

TB 126

N - DELUXE - SUPER

14 - 26"




SMONTAGOMME ELETTRIDRAULICO
ELECTROHYDRAULIC TYRE CHANGER
DÉMONTE-PNEUS ÉLECTRO-HYDRAULIQUE



automotive service equipment

TB 126

N - DELUXE - SUPER

 **SMONTAGOMME ELETTROIDRAULICO** PER OPERARE SU RUOTE CAMION, AUTOBUS DI QUALSIASI TIPO CON CAMERA D'ARIA E TUBELESS FINO A 26" DI DIAMETRO.

 **ELECTRO-HYDRAULIC TYRE CHANGER** FOR TRUCK AND BUS WHEELS OF ANY TYPE, WITH INNER TUBE AND TUBELESS, UP TO 26" IN DIAMETER.

 **DÉMONTE-PNEUS ÉLECTROHYDRAULIQUE** ÉTUDIÉ POUR ROUES DE CAMIONS ET AUTOBUS TOUS MODÈLES AVEC UNE CHAMBRE À AIR ET DES PNEUS TUBELESS JUSQU'À 26" DE DIAMÈTRE.

Solido e robusto ed estremamente rapido, il **TB 126** viene offerto in tre diversi livelli di equipaggiamento (**N, Deluxe, Super**) per soddisfare tutte le esigenze di mercato. Il **TB 126** è l'espressione della tradizione e della tecnologia che la Mondolfo Ferro vanta in questo segmento di mercato.

*Tough, solid and extremely quick, the **TB 126** is available in three versions with different levels of equipment (**N, Deluxe and Super**) to satisfy all market requirements. The **TB 126** expresses all the tradition and technology of which Mondolfo Ferro is justly proud in this market segment.*

Solide, résistant et très rapide, le **TB 126** est disponible avec trois équipements différents (**N, Deluxe, Super**) afin de répondre à toutes les exigences du marché. Le **TB 126** est l'aboutissement du savoir-faire de Mondolfo Ferro dans ce segment de marché.

1. DISCO STALLONATORE / BEAD BREAKER DISK / DISQUE DÉTALONNEUR

Forma del disco stallonatore studiata per facilitare la penetrazione del disco stesso tra il cerchio ed il tallone del pneumatico.

Bead breaker disk shape designed to give better penetration between the rim and the tyre bead.

La forme du disque détalonneur a été étudiée pour faciliter sa pénétration entre la jante et le talon du pneu.

2. Il gruppo motoriduttore di ultimissima generazione è a doppia velocità di rotazione e il cilindro di sollevamento morsa è dotato di valvola di ritegno che impedisce l'abbassamento accidentale.

The very latest-generation gear motor unit features two-speed rotation and the lifting cylinder is fitted with a check valve to prevent accidental lowering.

Le groupe motoréducteur de dernière génération a deux vitesses de rotation e le vérin de levage de l'étau est équipé d'un clapet de retenue pour prévenir tout abaissement intempestif.

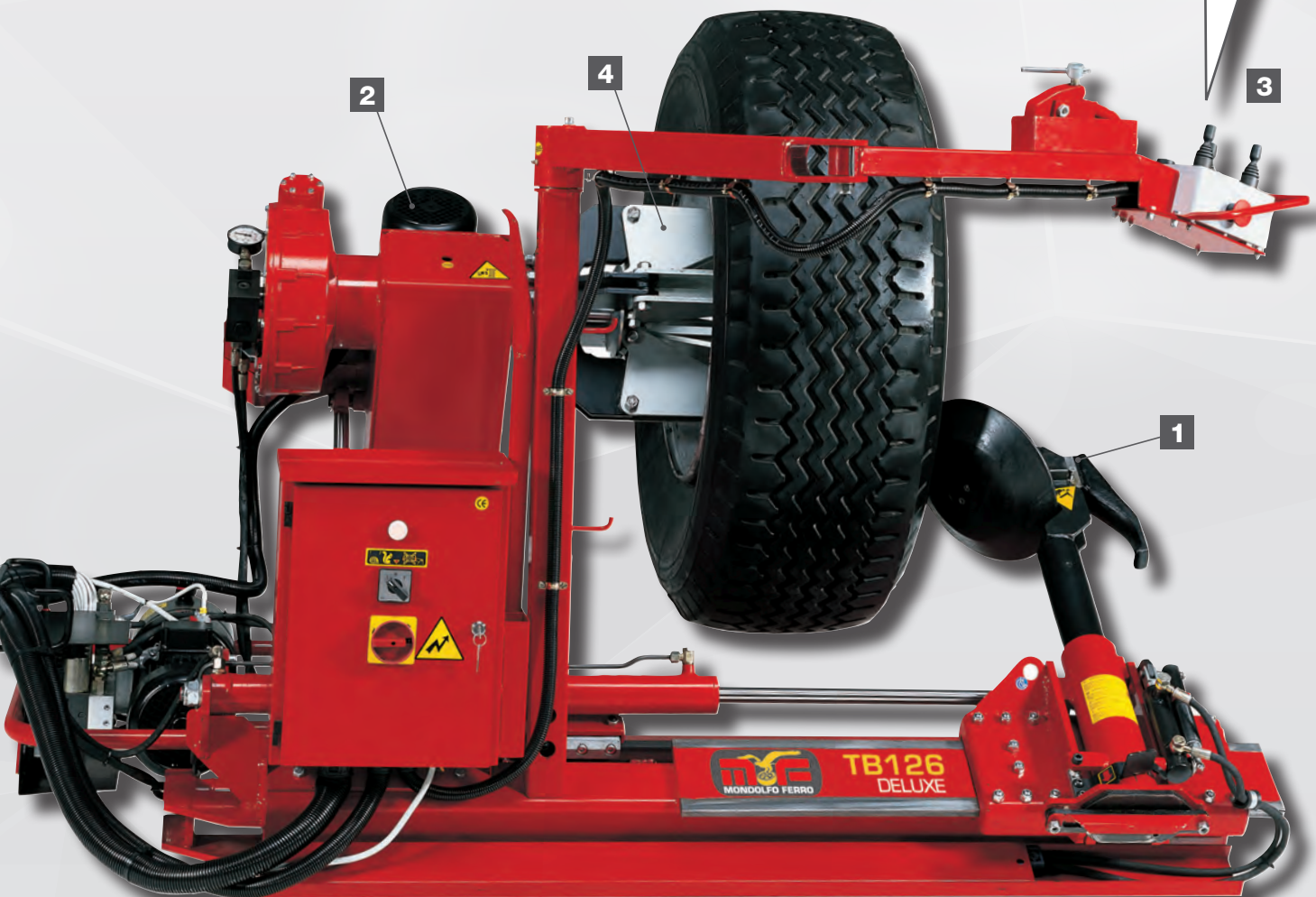


3. QUADRO COMANDI / CONTROL PANEL/TABLEAU DE COMMANDES

Tutte le operazioni sono comandate idraulicamente tramite un **ergonomico quadro comandi** disposto su di un esclusivo braccio snodato. La disposizione logica dei comandi evita pericolosi errori da parte dell'operatore.

*All functions are controlled hydraulically from an **ergonomic control panel** mounted on an exclusive articulated arm. The logical layout of the commands prevents the operator from making dangerous mistakes.*

Toutes les commandes sont hydrauliques et actionnables depuis un **tableau de commandes hydraulique** monté sur un bras articulé exclusif. Les commandes ont été disposées selon une logique étudiée, pour prévenir toute erreur d'actionnement.



Macchina dotata di **TRASLAZIONE SIMULTANEA** (modelli Deluxe e Super) e di **solido braccio snodato** che permette di eseguire tutte le operazioni da qualsiasi posizione di lavoro senza intralci da parte dei comandi e che permette all'operatore di mantenere liberi i piedi durante le varie fasi di lavoro.

*Machine featuring **SIMULTANEOUS TRAVERSING** of toolholder carriage and chuck arm (Deluxe and Super models) and **solid articulated arm** allowing all operations to be carried out from any working position without interference from the controls, and permitting the operator to keep his feet free during the various working phases.*

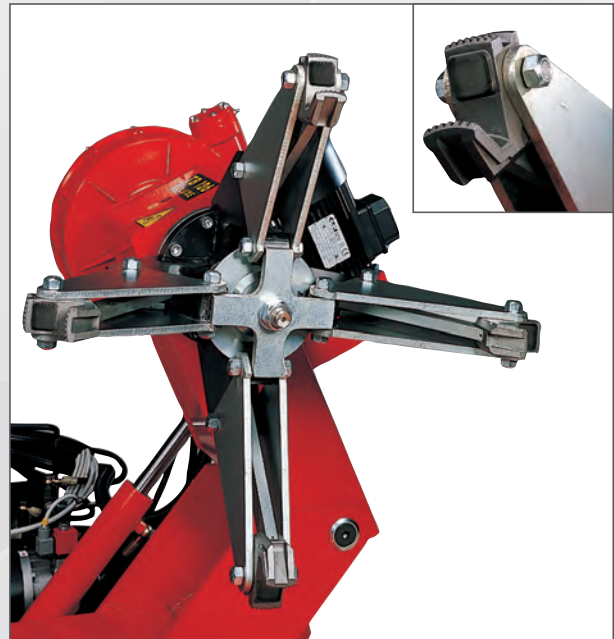
Sur ce démonte-pneu, le chariot porte-outil et le bras de l'étau se **DÉPLACENT SIMULTANÉMENT** (modèles Deluxe et Super), et il est équipé d'un **bras articulé** permettant d'effectuer toutes les opérations à partir de n'importe quelle position de travail, sans être gêné par les commandes, et d'avoir donc les pieds libres pendant toutes les différentes phases de travail.

4. MORSA IDRAULICA AUTOCENTRANTE / SELF-CENTRING HYDRAULIC CHUCK / ETAU HYDRAULIQUE AUTOCENTREUR

Morsa idraulica autocentrante con **capacità da 14" a 26"**, dotata di valvola di ritegno che evita la chiusura accidentale. Per evitare ammaccature e graffi sui cerchi in lega leggera è disponibile, a richiesta, l'**esclusivo dispositivo TRAP**.

*Self-centring hydraulic chuck with **capacity from 14" to 26"**, equipped with check valve to prevent accidental closure. The **exclusive TRAP device** is available as an optional to prevent dents and scratches on light alloy rims.*

Etau hydraulique autocentreur d'une **capacité de 14" à 26"**, équipé d'un clapet de retenue qui prévient la fermeture accidentelle. Pour éviter de déformer ou d'érafler les jantes en alliage léger, le **dispositif TRAP** est disponible en option.



Bloccaggio di un cerchio non flangiato.

Clamping a rim without flange.

Blocage d'une jante non bridée.



Bloccaggio dall'interno di un cerchio flangiato.

Clamping a rim with flange from the inside.

Blocage d'une jante bridée de l'intérieur.



Bloccaggio dall'esterno di un cerchio flangiato.

Clamping a rim with flange from the outside.

Blocage d'une jante bridée de l'extérieur.



Versioni disponibili Available versions Versions disponibles

N Semiautomatica *Semiautomatic* Semi-automatique

- **Velocità singola** nella rotazione mandrino
- Alzata braccio utensili **manuale**
- Rotazione gruppo utensili **manuale**
- *Single spindle rotation speed*
- **Manual** tool unit rotation
- **Manual** tool arm lift action
- Une seule vitesse de rotation du mandrin
- Soulèvement manuel du bras porte-outils
- Rotation manuelle du groupe outils



DELUXE Automatica *Automatic* Automatique

- **Doppia velocità** selezionabile nella rotazione mandrino
- Alzata braccio utensili **idraulica**
- Rotazione gruppo utensili tramite **pedale**
- **Two selectable spindle rotation speeds**
- **Hydraulically** lifted tool arm
- **Pedal** operated tool unit rotation
- **Deux vitesses** possibles de rotation du mandrin
- Levée du bras porte-outils **hydraulique**
- Rotation groupe outils par **pédale**

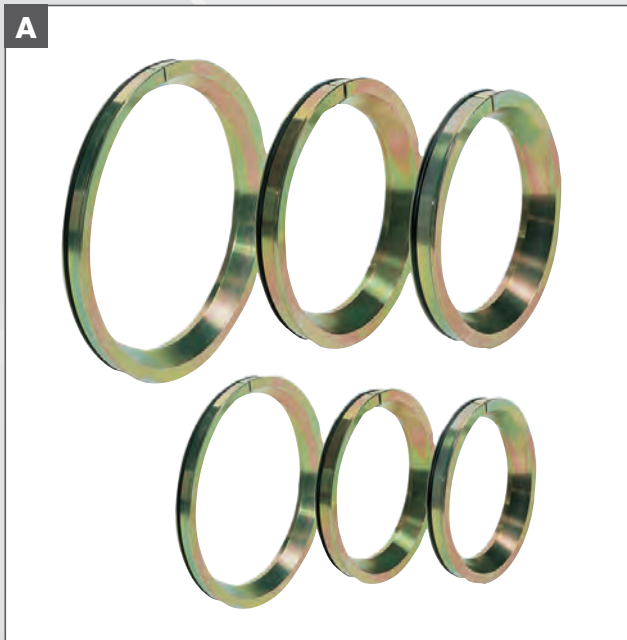


SUPER Automatica *Automatic* Automatique

- **Doppia velocità** selezionabile nella rotazione mandrino
- Alzata braccio utensili **idraulica**
- Rotazione gruppo utensili **idraulica**
- **Two selectable spindle rotation speeds**
- **Hydraulically** lifted tool arm
- **Hydraulic** tool unit rotation
- **Deux vitesses** possibles de rotation du mandrin
- Levée du bras porte-outils **hydraulique**
- Rotation **hydraulique** du groupe outils



Accessori consigliati Recommended accessories Equipement préconisé



A. TRAP

Anelli di protezione per cerchi in lega

Protective rings for alloy wheels

Bagues de protection pour jantes en alliage

TRAP 161

∅ 161 mm

8-12100007

TRAP 164

∅ 164 mm

8-12100005

TRAP 176

∅ 176 mm

8-12100006

TRAP 202

∅ 202 mm

8-12100008

TRAP 220

∅ 220,1 mm

8-12300001

TRAP 221

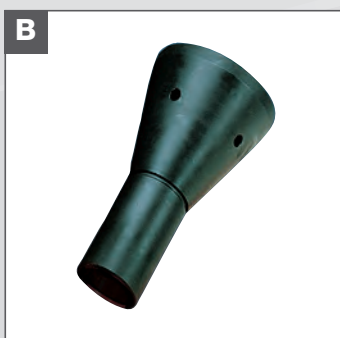
∅ 221 mm

8-12100009

TRAP 281

∅ 281 mm

8-12100010



B. RT -> 19120016

Rullo per ruote tubeless per TB 126 N

Tubeless roller for TB 126 N

Pneu tubeless roller pour TB 126 N

B. RT -> 19120018

Rullo per ruote tubeless per TB 126 Deluxe / Super

Tubeless roller for TB 126 Deluxe / Super

Pneu tubeless roller pour TB 126 Deluxe / Super



C. 801227195

Morsetto per cerchi in lega

Alloy wheel clamp

Pince pour jantes en alliage



D. PCL26 -> 801254494

Serie 4 protezioni griffa

Set of 4 aluminium protections for alloy rims

4 Protections de griffe pour jantes en alliage

Accessori standard Standard accessories Équipement de série

F



G



H



F. Morsetto di montaggio
Mounting clamp
Étau de montage

G. Leva lunga alzataloni
Long bead lifter lever
Lever long décolle-talon

H. Leva corta per cerchi a cerchietto
Short lever for wheels with side ring
Lever court pour triangle

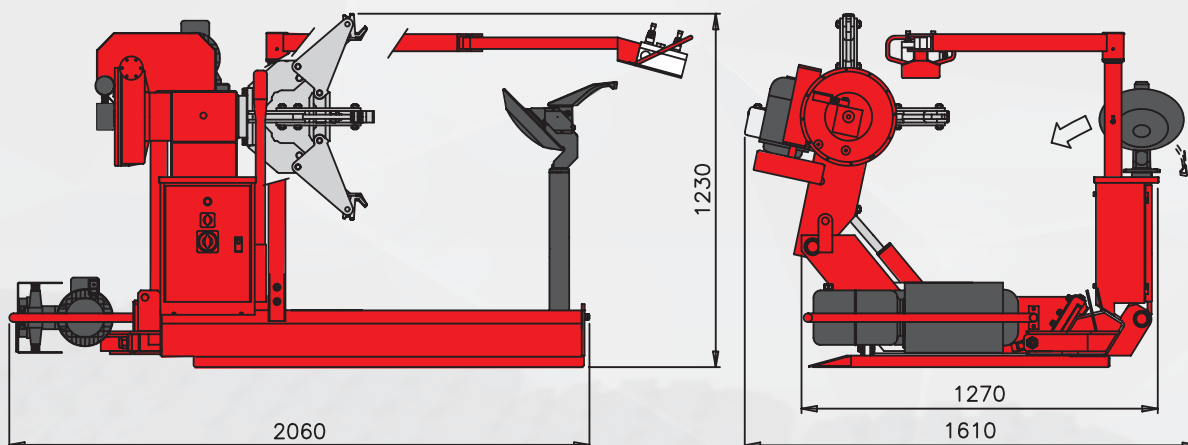
F
FERRO
TB 126
DELUXE

Dati tecnici Technical data **Données techniques**

Motore centralina idraulica	<i>Hydraulic control unit motor</i>	Moteur centrale hydraulique	3ph - 1,5 kW
Motoriduttore a due velocità	<i>Two-speed gear motor</i>	Motoréducteur à 2 vitesses	3ph - 1,1÷1,5 kW
Voltaggio	<i>Voltage</i>	Voltage	400/230 V-3 ph-50/60 Hz
Capacità di bloccaggio	<i>clamping capacity</i>	Capacité de blocage	14" ÷ 26"
Diametro max. pneumatico	<i>Max. tyre diameter</i>	Diamètre max. du pneu	1.500 mm
Larghezza massima dello pneumatico	<i>Maximum tyre width</i>	Largeur max. du pneu	780 mm
Peso massimo ruota	<i>Maximum wheel weight</i>	Poids maximum de la roue	1.000 kg
Capacità cilindro sollevamento ruota	<i>Wheel lifter cylinder load capacity</i>	Portée vérin levée roue	1.300 kg
Coppia di rotazione mandrino	<i>Turntable torque</i>	Couple de rotation mandrin	2.500 Nm
Forza stallonatore	<i>Bead breaker force</i>	Force du détalonneur	1800 kg
Bloccaggio minimo foro centrale ruota	<i>Minimum centre wheel hole clamping diameter</i>	Blocage minimum trou central roue	120 mm
Altezza minima di lavoro all'asse mandrino	<i>Minimum turntable shaft working height</i>	Hauteur min. de travail à l'axe du mandrin	350 mm
Peso netto	<i>Net Weight</i>	Poids net	541 kg N 590 kg DELUXE-SUPER

L'azienda si riserva di modificare le caratteristiche dei prodotti in qualsiasi momento. The company reserves the right to modify the technical specifications of its products at any time. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques du produit à tout moment. by Marketing - Cod. DPMF000081C - LJK-F - 01/2018.

Dimensioni Dimensions **Dimensions**



IMBALLO EXPORT PACKING CRATE FOR EXPORT EMBALLAGE EXPORT **1900x1500x900 mm**