

TPM-02

 **TECNOMOTOR**®

STRUMENTO DI DIAGNOSI E RIPROGRAMMAZIONE SENSORI TPMS



SENSORI UNIVERSALI PROGRAMMABILI CON TPM-02



EZ-sensor
Innovation by Schrader

SCHRADER



IntelliSens

Huf



sens.it
sensor intelligent technology

ALLIGATOR



T-Pro™
TPMS Sensor

tyresure
Tyre Pressure Monitoring Solutions



REDI-Sensor

VDO



Made in Italy 

Azienda con sistema di gestione per la qualità certificato da BV UNI EN ISO 9001:2008



TPM-02

STRUMENTO DI DIAGNOSI E RIPROGRAMMAZIONE SENSORI TPMS

Dal 1 novembre 2014 tutte le auto nuove dovranno essere dotate del sistema TPMS, per il monitoraggio della pressione degli pneumatici. Per cogliere adeguatamente quest'opportunità è necessario che gli operatori siano in possesso di uno strumento qualificato e universale. Tecnomotor offre la giusta soluzione con il TPM-02, **dispositivo per la lettura della pressione dei sensori TPM e la riprogrammazione/verifica dei sensori universali.**

TPM-II si rivelerà uno strumento indispensabile per:

- controllare il funzionamento del sensore prima della manutenzione dei pneumatici;
- determinare il corretto funzionamento del sistema TPMS
- determinare il motivo per cui si accende la spia "Pressione dei pneumatici" (TPMS);
- accertarsi che il sensore fornisca accurate letture di pressione e di temperatura;
- attivare procedure di riparazione sicure, rapide e con informazioni di riferimento (come valori di coppia o codici pezzi) sempre disponibili per evitare danni dovuti a procedure improprie;
- la programmazione/verifica dei sensori universali programmabili/multiprotocollo, come i sensori SensIT, IntelliSens, RediSensor, T-Pro ed EZ Sensor per la sostituzione di un sensore OEM difettoso;
- effettuare un'operazione di codifica centralina veicolo dopo la sostituzione di un sensore;
- Indicazioni delle operazioni da effettuare in caso di sostituzione di un sensore.

FUNZIONI TPM-02



- **PROGRAMMAZIONE SENSORI UNIVERSALI.** Con questa funzione è possibile duplicare un vecchio sensore utilizzando un sensore universale programmabile per sostituire il sensore tpms rotto e /o difettoso. Questa procedura programma il sensore universale con lo specifico firmware ed il codice identificativo (ID) del sensore TPMS originale.



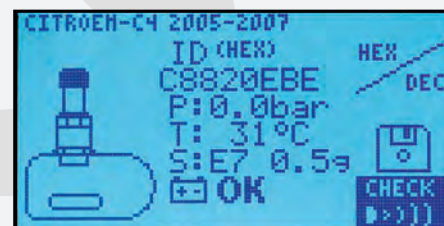
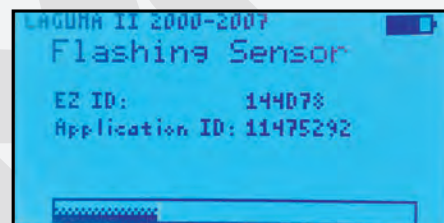
- **ACCETTAZIONE/CONSEGNA VEICOLO** [manutenzione gomme]. All'atto dell'accettazione del veicolo o in fase di consegna, la funzione TEST VEICOLO EASYCHECK permette di verificare il corretto funzionamento dei sensori e lo stato delle batterie dei sensori e della **centralina elettronica** che gestisce i sensori.



- **DATI TECNICI SENSORE.** Sono disponibili direttamente sullo strumento i dati tecnici necessari per la riparazione, quali le COPPIE DI SERRAGGIO per il fissaggio del sensore sul cerchio e del sensore sulla valvola. Inoltre sono indicati anche tutti i codici di ricambio originali.



- **GESTIONE CLIENTE/VEICOLI.** È possibile connettere lo strumento al PC e tramite il software in dotazione (**anche bluetooth**):
 - Stampare i risultati dei test e archivarli su PC.
 - Visualizzare le procedure per l'apprendimento dei nuovi sensori da quadro strumenti.
 - Aggiornare lo strumento.
 - Utilizzo del **lettore barcode per il riconoscimento veicolo.**



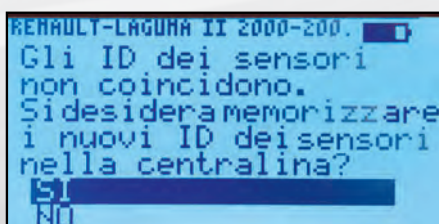
new

KIT EOB2 PER LA RIPROGRAMMAZIONE SENSORI IN CENTRALINA

Funzioni supportate kit OBD

Con il kit di riprogrammazione OBD è possibile anche **riprogrammare il codice identificativo i sensori** sul veicolo direttamente da presa diagnosi.

1. Riprogrammazione sensori
2. Lettura/cancellazione codici guasto
3. **Procedura EASY per testare e allineare sensori e centralina.** new
4. **Letture dei codici ID presenti in centralina per clonare i sensori non leggibili.**
5. Indicazione della posizione della presa diagnosi.



- **PROCEDURA DI APPRENDIMENTO** sensori da quadro strumenti direttamente sullo strumento.



- **SPAMPA** delle operazioni effettuate tramite stampante **WIRELESS**.



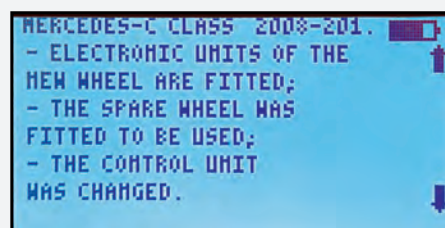
- **BANCA DATI EUROPEA E BANCA DATI USA INCLUSA.**



- **BLUETOOTH** classe1 (300m) per per comunicazione wireless con:
 - PC. Comunicazione wireless tra TPM-2 e PC con software TPMS Manager.
 - Stampante termica. Per stampare direttamente i risultati dei test.
 - Barcode reader. Per trasferire il codice VIN del veicolo allo strumento/TPMS Manager.



INTEGRAZIONE COMPLETA con la diagnosi Socio Collection. new



Tel		Partita IVA	
Fax			
E-Mail			
Dati Veicolo:			
Marca:	BMW	Modello:	1 SER. COU/ICB2007-0910
Modello:	1 SER. COU/ICB2007-0910	Marca:	BMW
Cognome:		Nome:	
Test Veicolo:			
Sensore Antenna Sinistro: Codice ID: 8023402 Pressione: 0.0 bar Temperatura: 21.0 °C Batteria: OK Sensor type:		Sensore Antenna Destro: Codice ID: 408784E Pressione: 0.0 bar Temperatura: 21.0 °C Batteria: OK Sensor type:	
Sensore Pressione Sinistro: Codice ID: 408784E Pressione: 0.0 bar Temperatura: 21.0 °C Batteria: OK Sensor type: BMS-A		Sensore Pressione Destro: Codice ID: 408784E Pressione: 0.0 bar Temperatura: 21.0 °C Batteria: OK Sensor type:	
RICHIAMO Km: Note: Risultato: Positivo		DATA RICHIAMO: Operatore: Data e Ora Ricev.: 30/06/2018 10:58:11	

CARATTERISTICHE TECNICHE

TPM-02

- **Bluetooth: classe 1 (300m) con antenna integrata**
- **Dimensioni e peso** : 160 x 84 x 33mm - 0.325 Kg
- **LCD**: Grafico 128x64 pixel, 3 pollici, **transflettivo (per una visione ottimale anche con luce solare diretta)**.
- **Batterie Litio**: autonomia superiore ad 1 settimana con test di 30 veicoli/gg.
- **Ricarica batterie**: tramite alimentatore e presa jack protetta.
- **Tastiera 7 pulsanti**.
- **SD Memory card** (1GB).
- **Segnalazione acustica e vibrazione**.
- **Protezione antiurto** in gomma sovrastampata non rimovibile.
- **Protezione da fattori ambientali** (IP54).
- **Lingua**: Italiano, Inglese, Francese, Spagnolo, Portoghese, Tedesco, Olandese, Polacco, Ceco, Sloveno, Svedese, Norvegese, Finlandese e Croato

- **Diagnosi sensore**: Codice ID del sensore, pressione, temperatura, stato batteria, accelerazione, stato interno del sensore.
- **Porta USB** connessione PC e USB mass storage. Driver Windows XP e Windows 7 e 8.
- Aggiornamento banca dati tramite PC **direttamente da web**.
- Frequenza di ricezione: da 300÷950 MHz.
- Temperatura di funzionamento: 0÷50°C.

KIT OBD

- Protocolli supportati: ISO 11898 CAN-ISO9141 K/L - ISO 14230.
- Software di comunicazione specifici di ogni centralina veicolo.
- Alimentazione direttamente da presa diagnosi.
- **Dimensioni e peso**: 78 x 45 x 22mm - 0.125 Kg.

DOTAZIONE DI SERIE

A > Tool, Alimentatore, Cavo USB e CD ROM

12 MESI

di aggiornamento
INCLUSO

ACCESSORI

B > 1450002	Stampante bluetooth
C > 1990004	Lettore barracode wireless
D > 8 - 64500013	Kit OBD per la riprogrammazione e diagnosi

CONFIGURAZIONE SPECIALE

E + D > 601500139 TPM-02 + Kit EOBD*

* custodia per il trasporto inclusa



B



C



SERVIZI

- **6015000820** -> Abbonamento annuale software diagnosi sensori e programmazione sensori universali supportati da Tecnomotor.
- **8-64500013** -> Kit EOBD per riprogrammazione sensori in centralina veicolo.
- **6015000821** -> Abbonamento annuale software diagnosi sensori, programmazione sensori universali e riprogrammazione e sensori in centraline.

 **TECNOMOTOR**®



WWW.TECNOMOTOR.IT

NEXION SPA - ITALY - Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Minio srl - A sole shareholder Minio company
e-mail: commerciale@tecnomotor.it