

## DÉMONTE-PNEUS SUPER AUTOMATIQUE POUR ROUES DE VOITURE, RACING ET TRANSPORT LÉGER



11÷25" de diamètre  
et jusqu'à 14" de largeur

Basculement  
pneumatique

Tourelle  
WING

Utilisations  
intensives

**Aquila AS 943** is solide et robuste, il est particulièrement adapté pour un usage intensif. La haute qualité des composants utilisés et les tests sévères d'essai rendent la machine extrêmement fiable en réduisant au minimum les frais d'entretien. AS 943 est disponible sur demande avec **double**

**vitesse de rotation** (6,5-15 trs/mn). En outre, il est possible de l'équiper avec le **dispositif d'aide Système Super RM**, comme indiqué dans la page suivante, ou bien d'autres **HELPER**, et le **dispositif homologué pour le montage et le démontage des pneus Pax System Michelin, Pirelli, Goodyear et Dunlop.**

# CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

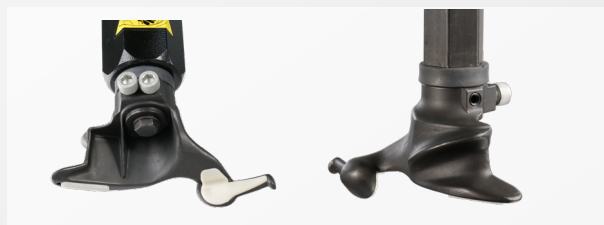
## TOURELLE

La **nouvelle tête opérante WING** en acier (brevetée), au design innovant, améliore les performances du monte/démonte-pneus en **facilitant considérablement** les opérations de démontage et de montage du pneu.

L'aile arrière aide à **canaliser le talon** pendant le montage et la nouvelle zone d'appui du levier, **redessinée**, favorise le maintien du talon en position pendant le démontage. Elle s'avère très utile sur les pneus Runflat et UHP. Les protections en plastique évitent les marques accidentelles sur les jantes.

Outil coulissant à section majorée (60mm x 60mm) pour augmenter la rigidité de torsion lors de l'effort.

La tête de la colonne est de type broché avec galet pour faciliter le coulisement de l'arbre horizontal et elle est réglable pour maintenir les performances au fil du temps.



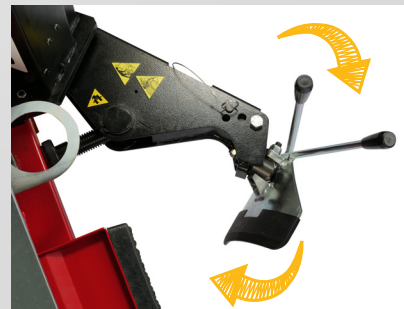
## BRAS DÉTALONNEUR

Le bras détalonneur permet une ouverture jusqu'à **410 mm**, et il est équipé d'un régulateur de course pour éliminer la possibilité d'écrasement du pneu.

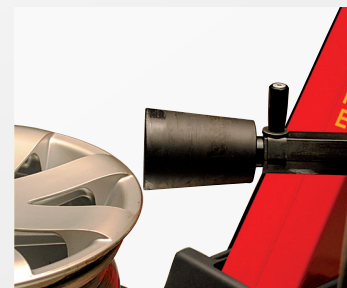
Le détalonneur est actionné par un vérin pneumatique à double effet entièrement réalisé en **acier inox** qui développe une puissance de **15500 N** sur la palette.

Une autre innovation importante réside dans l'introduction d'un **réglage double de l'inclinaison de la palette de détalonnage**. Ce réglage agit dans deux directions différentes, haut-bas et intérieur-extérieur.

Grâce à ces réglages, la palette de détalonnage sera toujours dans la meilleure position possible.



# ACCESSOIRES RECOMMANDÉS



C | SUPER RM 2 EAGLE



E

**A. 8-11100292 SL80 A**

Lève-roue

**B. 8-11120097 SUPER RM New**

Unité de puissance bras latéral multifonction

**C. 8-11100181 Kit RM2**

Bras mobile presse-talon

**D. 8-11100183 Kit RM3**

Bras mobile presse-talon

**E. 8-11100343 SRM 300 + 8-1110346**

**KIT CUSTOMIZE**

Pratique et fonctionnel Helper spécialement conçu pour rendre les opérations de montage et démontage.

Pour de plus amples informations, consulter le catalogue des accessoires.

## DONNÉES TECHNIQUES | DOTATION

### Mandrin à mâchoires

Capacité de blocage interne	13" ÷ 25"
Capacité de blocage externe	11" ÷ 22"
Diamètre maximum pneu	1040 mm (41")
Largeur maximum pneu	14"
Couple de rotation	1200 Nm (400v 3ph)
Vitesse de rotation	8,5 rpm / 6-15 rpm (2V)

### Détalonneur

Ouverture maximale	410 mm
Puissance palette	15.500 N - 10bar

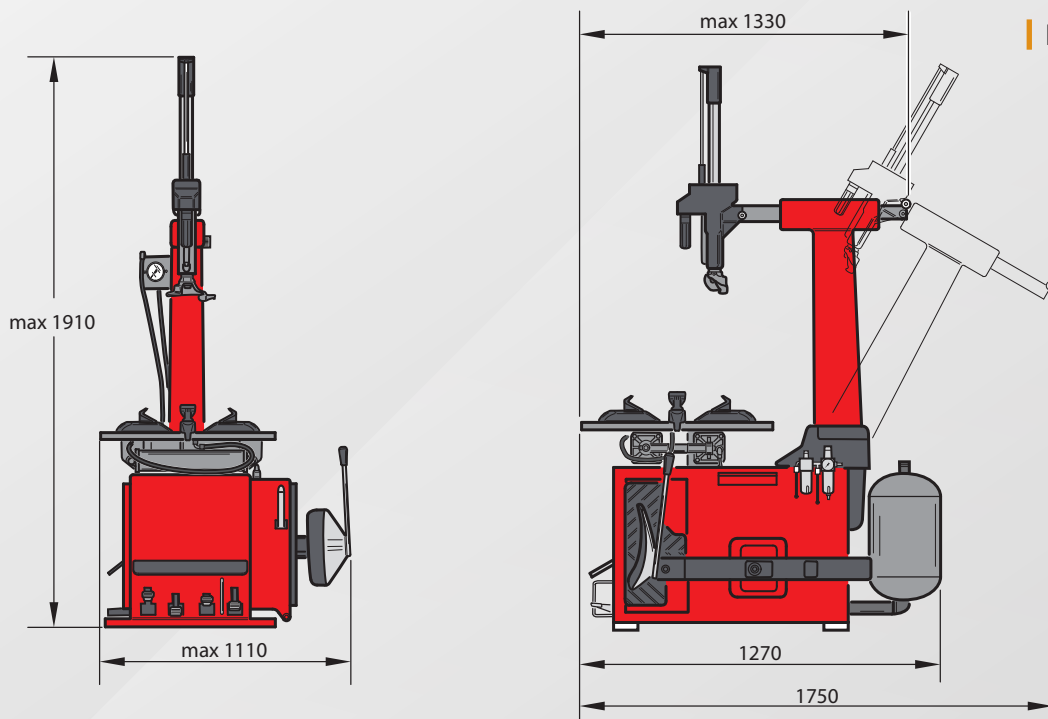
### Alimentation

Moteur électrique triphasé	230-400V 50/60Hz 0,75kW
Moteur électrique monophasé 2V	230V 50/60Hz 0,75kW
Moteur électrique monophasé	115-230V 50/60Hz 0,75kW



L'entreprise se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits à tout moment.

## DIMENSIONS



POIDS: 274 kg