

## SMONTAGOMME SUPER AUTOMATICO PER RUOTE VETTURA, RACING E TRASPORTO LEGGERO



11÷25" di diametro  
e 14" di larghezza

Ribaltamento  
pneumatico

Torretta  
WING

Uso  
intensivo

**Aquila AS 943** è progettata per garantire massima efficienza e continuità operativa anche in contesti di lavoro intensivo, AS 943 offre prestazioni affidabili e di lunga durata. L'alta qualità della componentistica utilizzata ed i severi test di collaudo rendono la macchina estremamente affidabile e riducono al minimo i costi di manutenzione.

È disponibile a richiesta con **doppia velocità di rotazione** (6,5-15 gpm). Inoltre, è possibile equipaggiarla con il dispositivo di aiuto **Sistema Super RM**, oppure altri HELPER, e il dispositivo omologato per il **montaggio e smontaggio dei pneumatici Pax System Michelin, Pirelli, Goodyear e Dunlop**.

# CARATTERISTICHE GENERALI

## TORRETTA

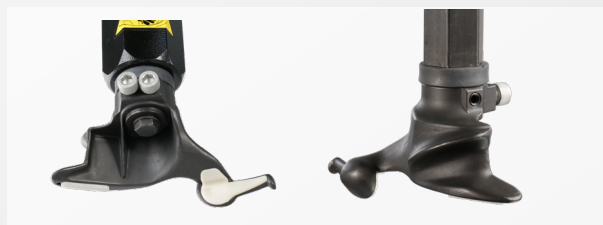
La **nuova torretta WING in acciaio (brevettata)**, dal design innovativo, migliorare le prestazioni dello smontagomme, **facilitando in modo significativo** le operazioni di smontaggio e montaggio del pneumatico.

L'ala posteriore aiuta ad **incanalare il tallone** durante il montaggio e la nuova zona di appoggio leva, **riprogettata**, aiuta il tallone a rimanere in posizione durante lo smontaggio. Di sicura utilità su pneumatici Runflat e UHP.

Le protezioni plastiche evitano accidentali segni sui cerchi.

Utensile scorrevole a discesa e bloccaggio pneumatico, con sezione maggiorata (60mm x 60mm) per aumentare la rigidità di torsione in fase di sforzo.

La testa del piantone è di tipo brocciato, con rullino per facilitare la scorrevolezza dell'albero orizzontale ed è regolabile per mantenere le prestazioni nel tempo.



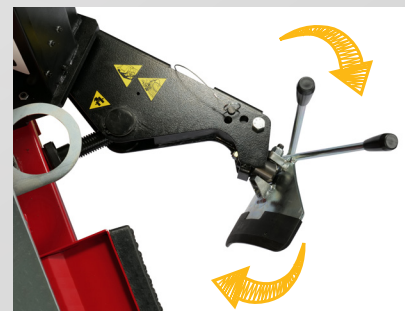
## BRACCIO STALLONATORE

Il braccio stallonatore consente un'apertura **fino a 410 mm**, ed è dotato di regolatore di corsa per eliminare la possibilità di schiacciamento del pneumatico.

Lo stallonatore è azionato da un cilindro pneumatico a doppio effetto interamente realizzato in acciaio inox che sviluppa una potenza di **15500 N** sulla pala.

Altra importante novità è l'introduzione di una **doppia regolazione sull'inclinazione della paletta stallonatrice**. Questa regolazione agisce in due diverse direzioni, alto-basso e interno-esterno.

Grazie a queste regolazioni, la paletta stallonatrice sarà sempre nella miglior posizione possibile



## ACCESSORI RACCOMANDATI



SUPER RM 2 EAGLE



**A. 8-11100292 SL80 A**  
Sollevatore ruota

**B. 8-11120097 SUPER RM New**  
Unità di potenza braccio laterale multifunzione

**C. 8-11100181 Kit RM2**  
Braccio mobile premitallone

**D. 8-11100183 Kit RM3**  
Braccio supporto disco

**E. 8-11100343 SRM 300 + 8-1110346**  
**KIT CUSTOMIZE**

Comodo e funzionale Helper appositamente studiato per rendere le operazioni di montaggio e smontaggio più veloci precise e sicure.

Per maggiori informazioni consultare il catalogo accessori.

## DATI TECNICI

Autocentrante	
Capacità di bloccaggio interno	13" ÷ 25"
Capacità di bloccaggio esterno	11" ÷ 22"
Diametro massimo pneumatico	1040 mm (41")
Larghezza massima pneumatico	14"
Coppia di rotazione	1200 Nm (400v 3ph)
Velocità di rotazione	8,5 rpm / 6-15 rpm (2V)
Stallonatore	
Apertura massima	410 mm
Forza paletta	15.500 N - 10bar
Alimentazione	
Motore elettrico trifase	230-400V 50/60Hz 0,75kW
Motore elettrico monofase 2V	230V 50/60Hz 0,75kW
Motore elettrico monofase	115-230V 50/60Hz 0,75kW

## DOTAZIONE



Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.

## DIMENSIONI

