

DESMONTADORA DE PNEUS SUPER AUTOMÁTICA PARA RODAS DE AUTOMÓVEL, VEÍCULOS RACING E VEÍCULOS LEVES



10÷26" de diâmetro
e 14" de largura

Basculamento
pneumático

Torre
WING

Uso
intensivo

AS944 é uma máquina super automática de desmontar pneus para rodas de carros, veículos racing e de transporte leve de 10" a 26" de diâmetro e 14" de largura. Solida e robusta, é particularmente indicada para um emprego de tipo intensivo. A elevada qualidade dos componentes utilizados e os rigorosos testes de controlo funcional aos quais é sub-

metida fazem dela uma máquina extremamente fiável e reduzem os custos de manutenção ao mínimo. A pedido, a AS944 está disponível com duas velocidades de rotação (6,5 - 15 rpm). Para além disso, é possível instalar o dispositivo Super RM, como também o kit homologado para montar e desmontar rodas PAX System Michelin, Pirelli, Goodyear e Dunlop.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

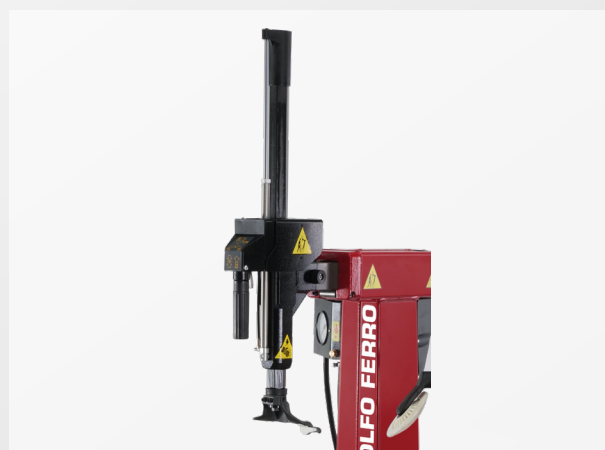
TORRE

A **nova torre WING de aço (patenteada)**, de design inovador, melhora o desempenho da desmontadora de pneus, **facilitando de maneira significativa as operações** de desmontagem e montagem do pneu.

A asa traseira ajuda a direcionar o talão durante a montagem e a nova zona de apoio da alavanca, **redesenhada, ajuda o talão a ficar na posição** durante a desmontagem. Certamente útil em pneus Runflat e UHP.

As proteções plásticas evitam marcas acidentais nos aros. Ferramenta deslizante se seção aumentada (60mm x 60mm) para aumentar a rigidez de torção na fase de esforço.

O cabeçote da coluna é do tipo estriado, com rolete para facilitar o deslizamento do eixo horizontal e é ajustável para manter o desempenho com o passar do tempo.



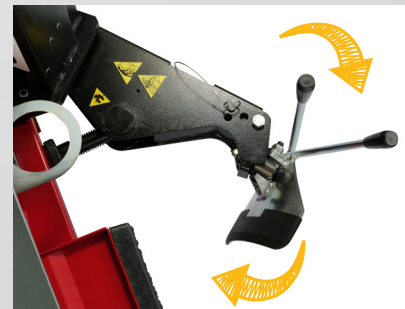
BRAÇO DESTALONADOR

O braço destalonador permite uma abertura até **410 mm**, e possui regulador de curso para eliminar a possibilidade de esmagamento do pneu.

O destalonador é acionado por um cilindro pneumático de dupla ação inteiramente realizado em **aço inoxidável** que desenvolve uma potência de **15500 N** na pá.

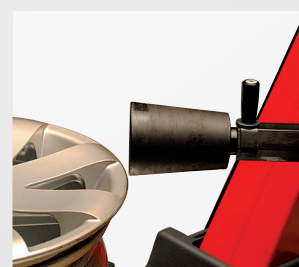
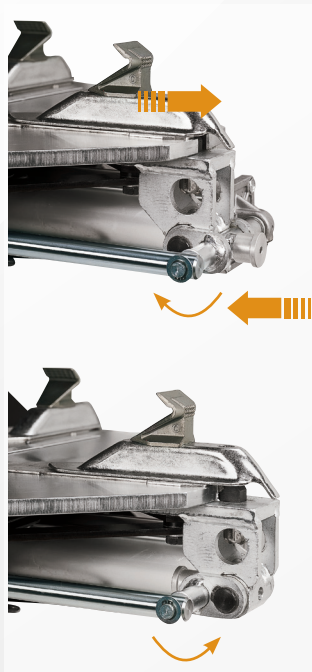
Outra novidade importante é a introdução de **uma regulagem dupla na inclinação da palheta destalonadora**. Esta regulagem age em duas direções diferentes, alto-baixo e interno-externo.

Graças a essa regulagem, a palheta destalonadora estará sempre na melhor posição possível.



CONCÊNTRICO

El autocentrante de la **AS 944** es de nueva concepción con mecanismo estudiado para garantizar altas prestaciones a lo largo del tiempo. El plato de la mordaza, a pesar de **la amplitud de su campo de trabajo** (10"-26"), es de dimensiones compactas y tiene dos posiciones de trabajo: la primera de **10" a 24"**, y la segunda de **13" a 26"**.



SUPER RM 2 EAGLE

ACESSÓRIOS RECOMENDADOS

A. 8-11100292 SL80 A

Elevador de roda

B. 8-11120097 SUPER RM New

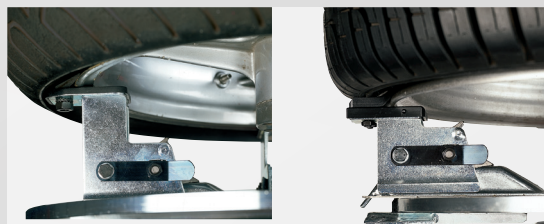
Unidade de potência do braço lateral multifunções

C. 8-11100181 Kit RM2

Braço móvel pressionador de talão

D. 8-11100183 Kit RM3

Braço de suporte do disco



Uma série de acessórios opcionais está disponível para trabalhar com rodas de veículos de até 26" e com rodas de motos e scooters de até 23".

Para maiores informações, consulte o catálogo de acessórios

DADOS TÉCNICOS

Centragem automática	
Capacidade de bloqueio interno	13" ÷ 26"
Capacidade de bloqueio externo	10" ÷ 24"
Diâmetro máximo do pneu	1040 mm (41")
Largura máxima do pneu	14"
Torque de rotação	1200 Nm (400v 3ph)
Velocidade de rotação	8,5 rpm / 6-15 rpm (2V)
Destalonador	
Abertura máxima	410 mm
Força da palheta	15.500 N - 10bar
Alimentação	
Motor elétrico trifásico	230-400V 50/60Hz 0,75kW
Motor elétrico monofásico 2V	230V 50/60Hz 0,75kW
Motor elétrico monofásico	115-230V 50/60Hz 0,75kW

EQUIPAMENTO



DIMENSÕES

