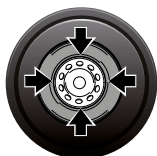




- **Superautomática**
Super automática
- 10÷26" de diámetro
y 14" de ancho
*10÷26" de diâmetro
e 14" de largura*
- Vuelco neumático
Basculamento pneumático
- **Torreta WING**
Torre WING
- Uso intensivo
Uso intensivo

24"



AQUILA

AS 944 - AS 944 TI



Desmontadora de neumáticos superautomática para ruedas de vehículos, racing y transporte ligero
Desmontadora de pneus super automática para rodas de automóvel, veículos racing e veículos leves

La AS944 es una desmontadora de neumáticos súper automática para ruedas de coches, racing y de transporte ligero de diámetro entre 10" y 26" y con anchura de hasta 14". Sólida y robusta, es particularmente adecuada para un uso intensivo. La alta calidad de los componentes utilizados y las severas pruebas de funcionamiento a las que esta máquina es sometida garantizan su extrema flexibilidad y reducen al mínimo sus costes de mantenimiento. AS944 está disponible bajo pedido con doble velocidad de rotación (6,5 - 15 rpm). También es posible instalar el dispositivo de ayuda Sistema Súper RM, además del kit homologado para montaje y desmontaje de ruedas PAX System Michelin, Pirelli, Goodyear e Dunlop.

AS944 é uma máquina super automática de desmontar pneus para rodas de carros, veículos racing e de transporte leve de 10" a 26" de diâmetro e 14" de largura. Sólida e robusta, é particularmente indicada para um emprego de tipo intensivo. A elevada qualidade dos componentes utilizados e os rigorosos testes de controlo funcional aos quais é submetida fazem dela uma máquina extremamente fiável e reduzem os custos de manutenção ao mínimo. A pedido, a AS944 está disponível com duas velocidades de rotação (6,5 - 15 rpm). Para além disso, é possível instalar o dispositivo Super RM, como também o kit homologado para montar e desmontar rodas PAX System Michelin, Pirelli, Goodyear e Dunlop.

TORRETA TORRE



La **nueva torreta WING de acero (patentada)**, con diseño innovador, mejora las prestaciones de la desmontadora de neumáticos, **facilitando** considerablemente las **operaciones** de desmontaje y montaje del neumático. El ala trasera ayuda a **encanalar el talón** durante el montaje y la nueva zona de apoyo palanca, **rediseñada**, ayuda al talón a mantenerse en posición durante el desmontaje. Para un uso seguro en neumáticos Runflat y UHP. Las protecciones plásticas evitan marcas accidentales en las llantas.

Corredera para herramienta de mayor sección (60 mm x 60 mm) para aumentar la rigidez torsional en fase de esfuerzo. El cabezal de la columna es de tipo brochado, con rodillo para facilitar el desplazamiento del eje horizontal y es regulable para mantener las prestaciones a lo largo del tiempo.

A **nova torre WING de aço (patenteada)**, de design inovador, melhora o desempenho da desmontadora de pneus, **facilitando de maneira significativa as operações** de desmontagem e montagem do pneu. A asa traseira ajuda a direcionar o talão durante a montagem e a nova zona de apoio da alavanca, **redesenhada**, ajuda o talão a ficar na posição durante a desmontagem. Certamente útil em pneus Runflat e UHP. As proteções plásticas evitam marcas acidentais nos aros.

Ferramenta deslizante se seção aumentada (60mm x 60mm) para aumentar a rigidez de torção na fase de esforço. O cabeçote da coluna é do tipo estriado, com rolete para facilitar o deslizamento do eixo horizontal e é ajustável para manter o desempenho com o passar do tempo.



BRAZO DESTALONADOR BRAÇO DESTALONADOR

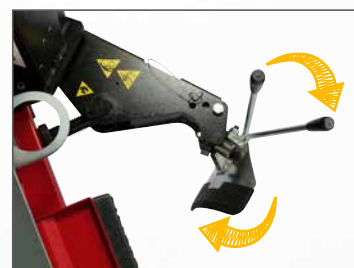
El brazo destalonador permite una apertura de hasta **320 mm**, y está dotado de regulador de carrera para eliminar la posibilidad de aplastamiento del neumático. El destalonador es accionado por un cilindro neumático de doble efecto, realizado completamente de **acero inoxidable** que desarrolla una potencia de **15500 N** sobre la paleta. Otra novedad importante es la introducción de un doble ajuste en la inclinación de la paleta destalonadora. Este ajuste actúa en dos direcciones distintas: hacia arriba-hacia abajo y hacia dentro-hacia fuera. Gracias a estos ajustes, la paleta destalonadora estará siempre en la mejor posición posible.

O braço destalonador permite uma abertura até **320 mm**, e possui regulador de curso para eliminar a possibilidade de esmagamento do pneu. O destalonador é acionado



por um cilindro pneumático de dupla ação inteiramente realizado em **aço inoxidável** que desenvolve uma potência de **15500 N** na pá.

Otra novedad importante é a introdução de **uma regulagem dupla na inclinação da palheta destalonadora**. Esta regulagem age em duas direções diferentes, alto-baixo e interno-externo. Graças a essa regulagem, a palheta destalonadora estará sempre na melhor posição possível.



AUTOCENTRANTE *CONCÊNTRICO*

El autocentrante de la **AS 944** es de nueva concepción con mecanismo estudiado para garantizar altas prestaciones a lo largo del tiempo.

El plato de la mordaza, a pesar de la amplitud de su campo de trabajo (10"-26"), es de dimensiones compactas y tiene dos posiciones de trabajo: la primera de 10" a 24", y la segunda de 13" a 26".



O concêntrico da **AS 944** é de nova concepção com mecanismo estudado para garantir altas prestações com o passar do tempo.

O disco morsa, não obstante a amplitude de campo de trabalho, (10"-26") é de dimensões compactas e está provido de duas posições de trabalho: a primeira de 10" a 24" e a segunda de 13" a 26".



ACCESORIOS RECOMENDADOS *ACESSÓRIOS RECOMENDADOS*

A. 8-11100292 -> SL80 A

Elevador rueda / Elevador de roda

B. 8-11120097 -> SUPER RM New

Unidad de potencia brazo lateral multifunción
Unidade de potência do braço lateral multifunções

C. 8-11100181 -> Kit RM2

Brazo móvil prensatalón
Braço móvel pressionador de talão

D. 8-11100183 -> Kit RM3

Brazo soporte disco / Braço de suporte do disco

Hay disponible una serie de accesorios opcionales para trabajar con ruedas de vehículos de hasta 26" y con ruedas de moto y scooter de hasta 23".

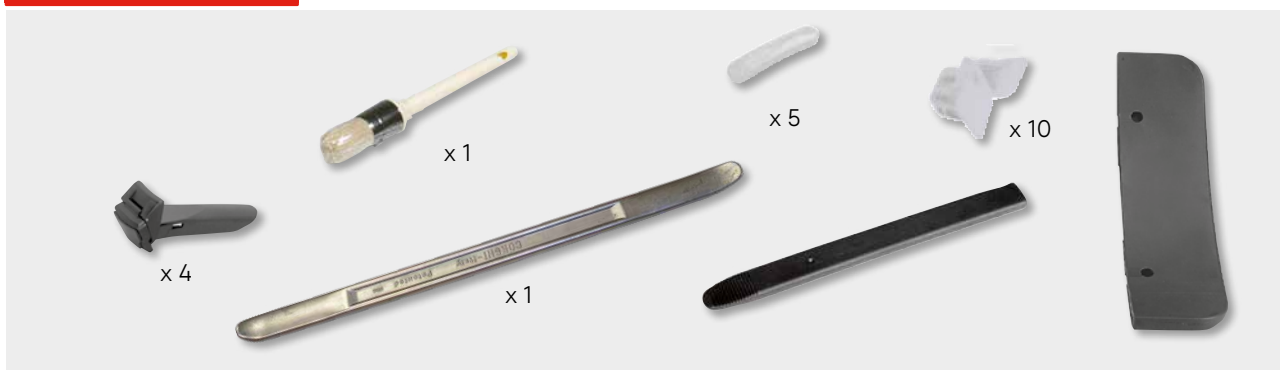
Uma série de acessórios opcionais está disponível para trabalhar com rodas de veículos de até 26" e com rodas de motos e scooters de até 23".



Para más información consultar el catálogo de accesorios / Para maiores informações, consulte o catálogo de acessórios

AQUILA AS 944 - AS 944 TI

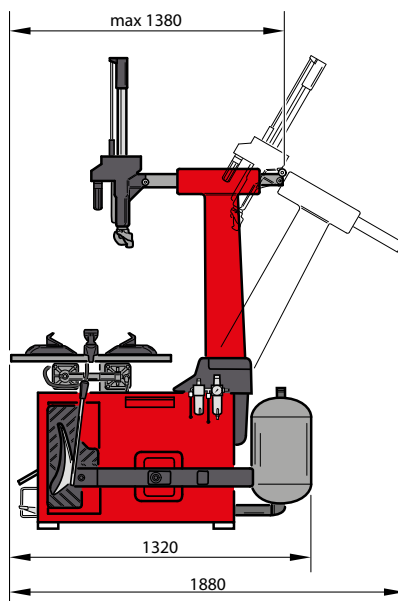
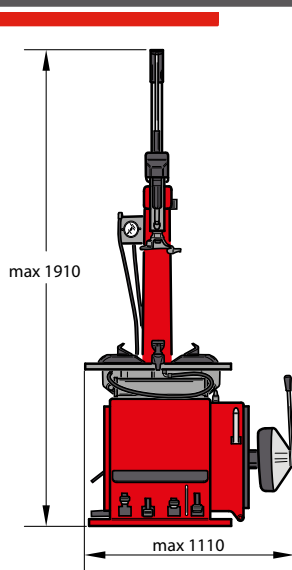
DOTACIÓN EQUIPAMENTO



DATOS TÉCNICOS DADOS TÉCNICOS

Autocentrante	Centragem automática	
Capacidad de bloqueo interno	Capacidade de bloqueio interno	13" ÷ 26"
Capacidad de bloqueo externo	Capacidade de bloqueio externo	10" ÷ 24"
Diámetro máximo neumático	Diâmetro máximo do pneu	1040 mm (41")
Ancho máximo neumático	Largura máxima do pneu	14"
Par de rotación	Torque de rotação	1200 Nm (400v 3ph)
Velocidad de rotación	Velocidade de rotação	8,5 rpm / 6-15 rpm (2V)
Destalonador	Destalonador	
Apertura máxima	Abertura máxima	410 mm
Fuerza paleta	Força da palheta	15.500 N - 10bar
Alimentación	Alimentação	
Motor eléctrico trifásico	Motor elétrico trifásico	230-400V 50/60Hz 0,75kW
Motor eléctrico monofásico 2V	Motor elétrico monofásico 2V	230V 50/60Hz 0,75kW
Motor eléctrico monofásico	Motor elétrico monofásico	115-230V 50/60Hz 0,75kW

DIMENSIONES DIMENSÕES



Peso **274 kg**
Peso **288 kg TI**

La empresa se reserva la facultad de modificar las características de los productos en cualquier momento. A empresa se reserva ao direito de modificar as características dos produtos a qualquer momento.