

SUPERAUTOMATIC TYRE CHANGER FOR CAR, RACING AND VAN WHEELS



10÷26" de diamètre
et 14" de largeur

Basculement
pneumatique

Tourelle
WING

Utilisations
intenses

L'AS944 est un démonte-pneus super automatique pour roues de voiture, racing et transport léger de diamètre de 10" à 26" et largeur 14".

Solide et robuste, il est particulièrement indiqué pour une utilisation intensive. La très grande qualité des composants utilisés et les tests sévères d'essai

rendent l'appareil extrêmement fiable et réduisent au minimum les coûts d'entretien. L'AS944 est disponible en option avec double vitesse de rotation (6,5 - 15 t/mn). Par ailleurs, il est possible d'installer le dispositif Super RM ainsi que le kit homologué pour le montage et le démontage de roues Pax System Michelin, Pirelli, Goodyear et Dunlop.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

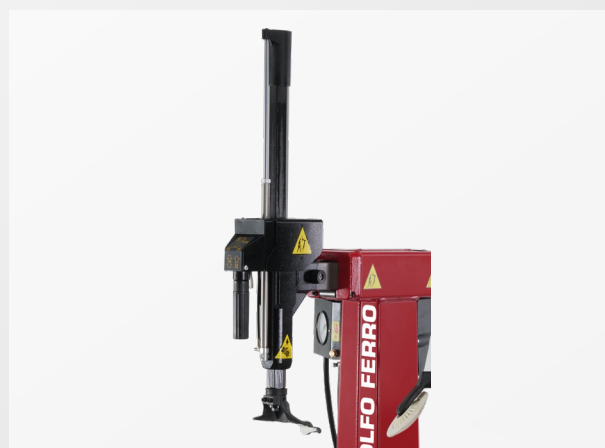
TOURELLE

La **nouvelle tête opérante WING** en acier (brevetée), au design innovant, améliore les performances du montage/démonte-pneus en **facilitant considérablement** les opérations de démontage et de montage du pneu.

L'aile arrière aide à **canaliser le talon** pendant le montage et la nouvelle zone d'appui du levier, **redessinée**, favorise le maintien du talon en position pendant le démontage.

Elle s'avère très utile sur les pneus Runflat et UHP. Les protections en plastique évitent les marques accidentelles sur les jantes. Outil coulissant à section majorée (60mm x 60mm) pour augmenter la rigidité de torsion lors de l'effort.

La tête de la colonne est de type broché avec galet pour faciliter le coulisement de l'arbre horizontal et elle est réglable pour maintenir les performances au fil du temps.



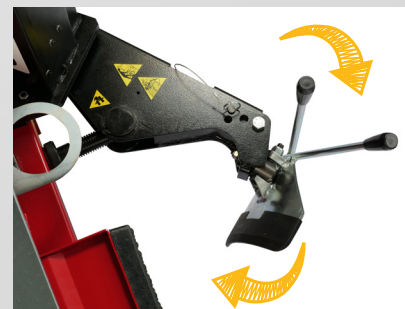
BRAS DÉTALONNEUR

Le bras détalonneur permet une ouverture jusqu'à **410 mm**, et il est équipé d'un régulateur de course pour éliminer la possibilité d'écrasement du pneu.

Le détalonneur est actionné par un vérin pneumatique à double effet entièrement réalisé en acier inox qui développe une puissance de **15500 N** sur la palette.

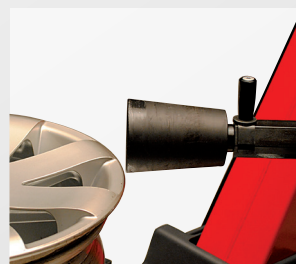
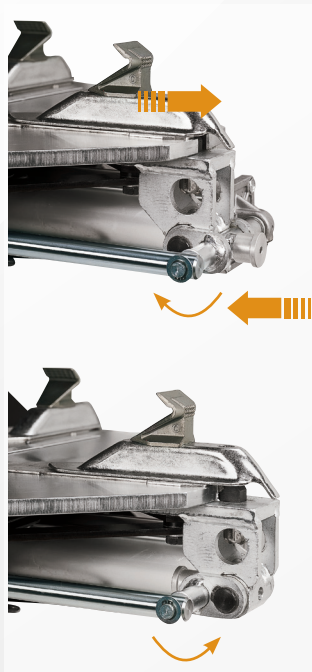
Une autre innovation importante réside dans l'introduction d'un **réglage double de l'inclinaison de la palette de détalonnage**. Ce réglage agit dans deux directions différentes, haut-bas et intérieur-extérieur.

Grâce à ces réglages, la palette de détalonnage sera toujours dans la meilleure position possible.



AUTOCENTREUR

L'autocentreur novateur de l'AS 944 est doté d'un mécanisme conçu pour maintenir des performances élevées au fil du temps. Le plateau de l'étau aux dimensions compactes, tout en offrant une vaste plage d'exercice (10"-26"), prévoit deux positions de fonctionnement: la première de 10" à 24", la deuxième de 13" à 26".



SUPER RM 2 EAGLE

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

A. 8-11100292 SL80 A

Lève-roue

B. 8-11120097 SUPER RM New

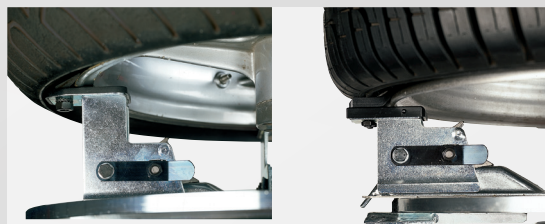
Unité de puissance bras latéral multifonction

C. 8-11100181 Kit RM2

Bras mobile presse-talon

D. 8-11100183 Kit RM3

Bras de support de disque



Une série d'accessoires en option est disponible pour intervenir sur des roues voitures jusqu'à 26" et sur des roues de moto et scooter jusqu'à 23".

Pour de plus amples informations, consulter le catalogue des accessoires

DONNÉES TECHNIQUES | DOTATION

Mandrin à mâchoires

Capacité de blocage interne	13" ÷ 26"
Capacité de blocage externe	10" ÷ 24"
Diamètre maximum pneu	1040 mm (41")
Largeur maximum pneu	14"
Couple de rotation	1200 Nm (400v 3ph)
Vitesse de rotation	8,5 rpm / 6-15 rpm (2V)

Détalonneur

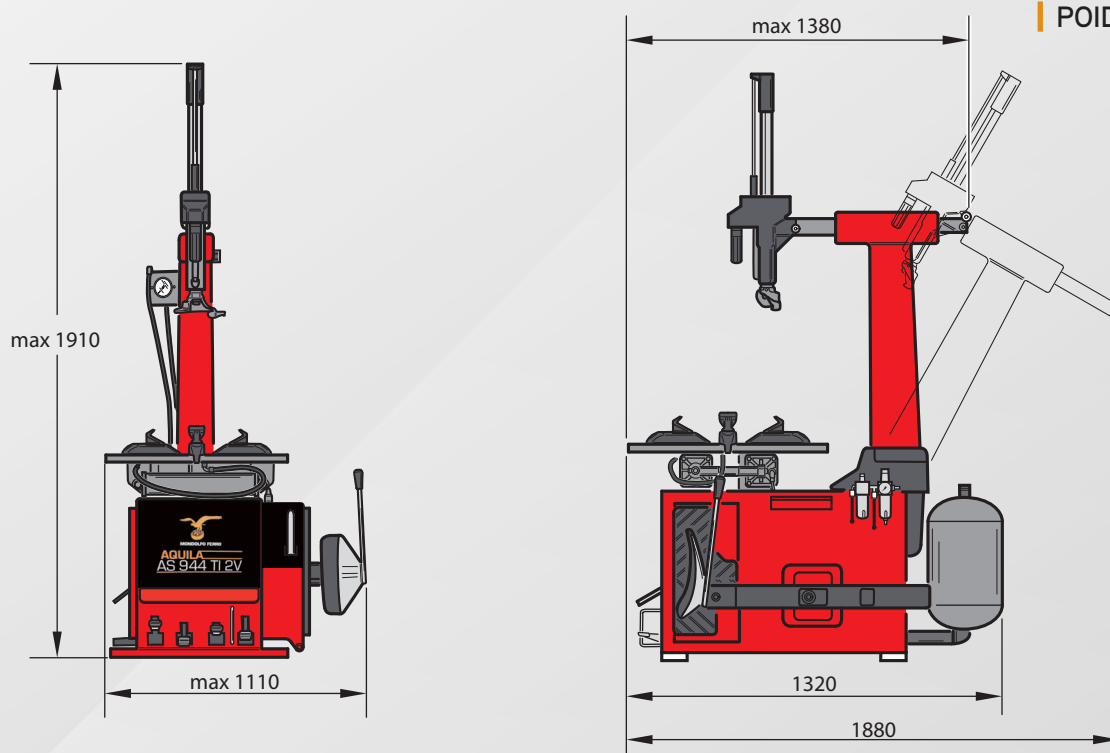
Ouverture maximale	410 mm
Puissance palette	15.500 N - 10bar

Alimentation

Moteur électrique triphasé	230-400V 50/60Hz 0,75kW
Moteur électrique monophasé 2V	230V 50/60Hz 0,75kW
Moteur électrique monophasé	115-230V 50/60Hz 0,75kW



DIMENSIONS



POIDS: 274 kg