

SMONTAGOMME SUPER AUTOMATICO PER RUOTE VETTURA, RACING E TRASPORTO LEGGERO



10÷26" di diametro
e 14" di larghezza

Due posizioni
di lavoro

Torretta
WING

Uso
intensivo

AS944 è uno smontagomme super automatico per ruote vettura, racing e trasporto leggero da 10" a 26" di diametro e 14" di larghezza. Solida e robusta, è **particolarmente adatta per un uso intensivo**.

L'alta qualità della componentistica utilizzata ed i severi test di collaudo rendono la macchina

estremamente affidabile e riducono al minimo i costi di manutenzione. Disponibile a richiesta con doppia velocità di rotazione (6,5-15gpm). Inoltre, è possibile equipaggiarla con il dispositivo di aiuto **Sistema Super RM** e il dispositivo omologato per il montaggio e smontaggio dei pneumatici Pax System Michelin, Pirelli, Goodyear e Dunlop.

CARATTERISTICHE GENERALI

TORRETTA

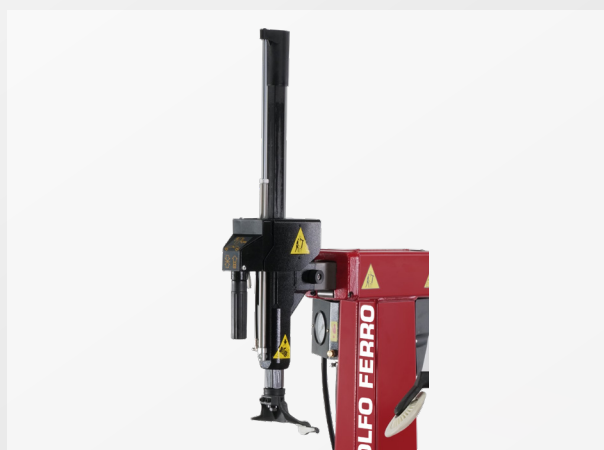
La nuova **torretta WING in acciaio (brevettata)**, dal design innovativo, migliorare le prestazioni dello smontagomme, **facilitando in modo significativo** le operazioni di smontaggio e montaggio del pneumatico.

L'ala posteriore aiuta ad **incanalare il tallone** durante il montaggio e la nuova zona di appoggio leva, **riprogettata**, aiuta il tallone a rimanere in posizione durante lo smontaggio. Di sicura utilità su pneumatici Runflat e UHP.

Le protezioni plastiche evitano accidentali segni sui cerchi.

Utensile scorrevole a discesa e bloccaggio pneumatico, con sezione maggiorata (60mm x 60mm) per aumentare la rigidità di torsione in fase di sforzo.

La testa del piantone è di tipo brocciato, con rullino per facilitare la scorrevolezza dell'albero orizzontale ed è regolabile per mantenere le prestazioni nel tempo.



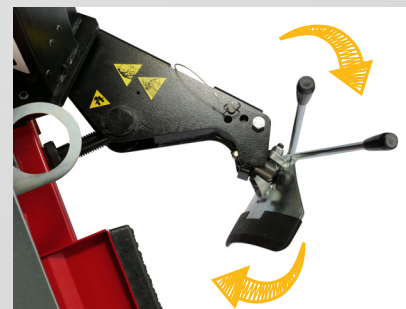
BRACCIO STALLONATORE

Il braccio stallonatore consente un'apertura fino a **410 mm**, ed è dotato di regolatore di corsa per eliminare la possibilità di schiacciamento del pneumatico.

Lo stallonatore è azionato da un cilindro pneumatico a doppio effetto interamente realizzato in acciaio inox che sviluppa una potenza di **15500 N** sulla pala.

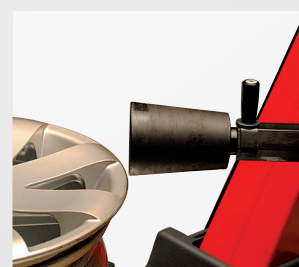
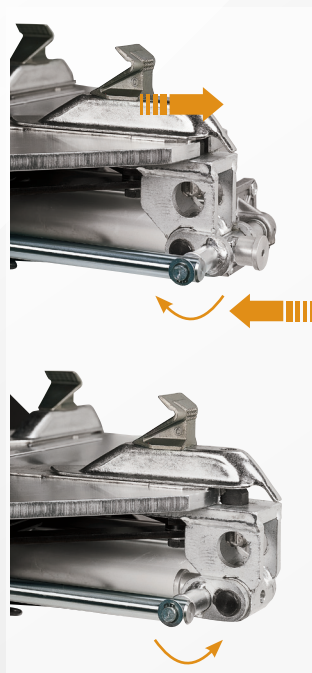
Altra importante novità è l'introduzione di una doppia regolazione sull'inclinazione della paletta stallonatrice.

Questa regolazione agisce in due diverse direzioni, alto-basso e interno-esterno. Grazie a queste regolazioni, la paletta stallonatrice sarà sempre nella miglior posizione possibile.



AUTOCENTRANTE

L'autocentrante della AS 944 è di nuova concezione con meccanismo studiato per garantire alte prestazioni nel tempo. Il piatto morsa, nonostante l'ampiezza di campo di lavoro (10"-26"), è di dimensioni compatte ed è previsto di due posizioni di lavoro: la prima da 10" a 24", la seconda da 13" a 26".



SUPER RM 2 EAGLE

ACCESSORI RACCOMANDATI

A. 8-11100292 SL80 A
Sollevatore ruota

B. 8-11120097 SUPER RM New
Unità di potenza braccio laterale multifunzione

C. 8-11100181 Kit RM2
Braccio mobile premitallone

D. 8-11100183 Kit RM3
Braccio supporto disco



Una serie di accessori optional è disponibile per operare su ruote vettura fino a 26" e su ruote moto, scooter fino a 23".

Per maggiori informazioni consultare il catalogo accessori

DATI TECNICI

Autocentrante

Capacità di bloccaggio interno	13" ÷ 26"
Capacità di bloccaggio esterno	10" ÷ 24"
Diametro massimo pneumatico	1040 mm (41")
Larghezza massima pneumatico	14"
Coppia di rotazione	1200 Nm (400v 3ph)
Velocità di rotazione	8,5 rpm / 6-15 rpm (2V)

Stallonatore

Apertura massima	410 mm
Forza paletta	15.500 N - 10bar

Alimentazione

Motore elettrico trifase	230-400V 50/60Hz 0,75kW
Motore elettrico monofase 2V	230V 50/60Hz 0,75kW
Motore elettrico monofase	115-230V 50/60Hz 0,75kW

DOTAZIONE



Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.

DIMENSIONI

