

DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS SUPERAUTOMÁTICA SIN PALANCA



10÷26" de diámetro
y 14" de ancho

Sólida
y robusta

Uso
intensivo

AS 944 LL es una desmontadora de neumáticos súper automática **equipada con un dispositivo exclusivo que le permite al operador montar y desmontar cualquier tipo de neumático, sin la ayuda de ninguna palanca y sin el mínimo esfuerzo físico, "Sin Palanca"**. Sólida y robusta, es particularmente adecuada para un uso intensivo. La altacalidad de los componentes utilizados y las severas pruebas de funcionamiento a las que es sometida

esta máquina garantizan su extrema fiabilidad y reducen al mínimo sus costes de mantenimiento. **AS 944 LL** está disponible bajo pedido con doble velocidad de rotación (6,5-15 rpm) y con dispositivo inflador para tubeless. También es posible instalar el dispositivo de ayuda Sistema Super RM, además del kit homologado para montaje y desmontaje de ruedas PAX System Michelin, Pirelli, Goodyear e Dunlop.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

TORRETA

Dispositivo de desmontaje Sin palanca, aplicado al sistema de extracción, que elimina completamente el esfuerzo físico del operador y garantiza la máxima seguridad para la llanta y el neumático.



Bloqueo de la llanta en la mordaza con la ayuda del **cono prensa-llanta del RM2**.



BRAZO DESTALONADOR

El brazo destalonador **permite una apertura de hasta 410 mm**, y está dotado de regulador de carrera para eliminar

la posibilidad de aplastamiento del neumático.

El destalonador es accionado por un **cilindro neumático de doble efecto**, realizado completamente de acero inoxidable que desarrolla una **potencia de 15500 N sobre la paleta**.

Otra novedad importante es la introducción de un **doble ajuste en la inclinación de la paleta destalonadora**.

Este ajuste actúa en dos direcciones distintas: hacia arriba-hacia abajo y hacia dentro-hacia fuera.

Gracias a estos ajustes, la paleta destalonadora estará siempre en la mejor posición posible.



AUTOCENTRANTE

El autocentrante de la **AS 944 LL** es de nueva concepción con mecanismo estudiado para garantizar altas prestaciones a lo largo del tiempo. El plato de la mordaza, a pesar de la amplitud de su campo de trabajo (10"-26"), es de dimensiones compactas y tiene dos posiciones de trabajo: la primera de 10" a 23", y la segunda de 13" a 26".



Available version

Para un mejor funcionamiento de la tecnología **SENZA LEVA "SIN PALANCA"** se recomienda siempre la combinación con el **SUPER RM NEW**.



SUPER RM 2 EAGLE



Foto de la AS 944 LL con los accesorios opcionales Super RM NEW, RM2, RM3, Airtronic y elevador de rueda SL80 A

Recomendado para los neumáticos RUN FLAT:



DATOS TÉCNICOS

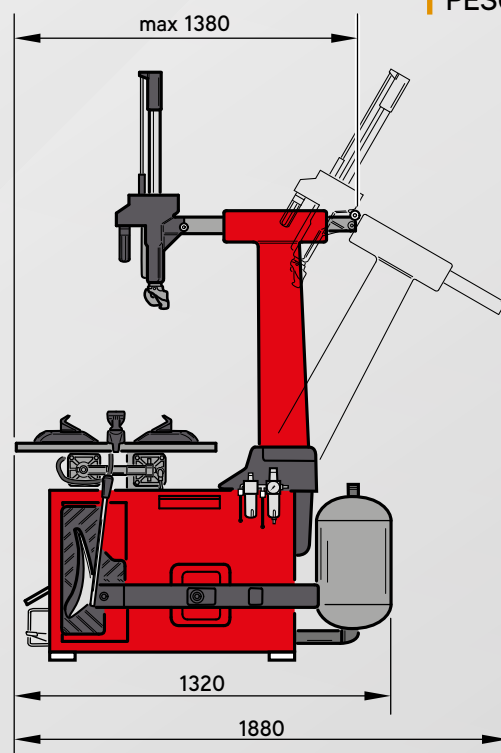
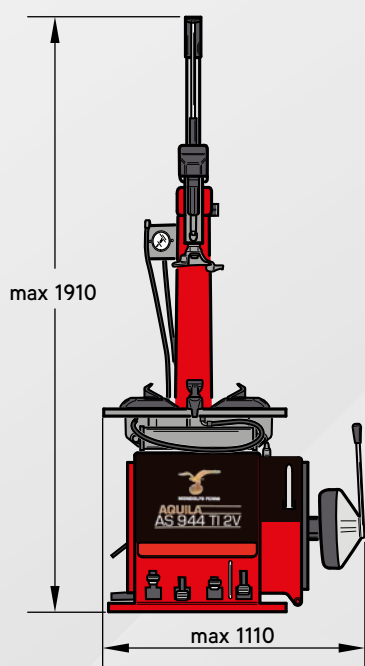
Autocentrante	
Capacidad de bloqueo interno	13" ÷ 26"
Capacidad de bloqueo externo	10" ÷ 24"
Diámetro máximo neumático	1040 mm (41")
Ancho máximo neumático	14"
Par de rotación	1200 Nm
Velocidad de rotación	8,5 rpm / 6-15 rpm (2V)
Destalonador	
Apertura máxima	410 mm
Fuerza paleta	15.500 N - 10bar
Alimentación	
Motor eléctrico trifásico	230-400V 50/60Hz 0,75kW
Motor eléctrico monofásico 2V	230V 50/60Hz 0,75kW
Motor eléctrico monofásico	115-230V 50/60Hz 0,75kW

DOTACIÓN



Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes y pueden sufrir modificaciones sin previo aviso

DIMENSIONES



PESO: 274 kg
288 kg TI