

DÉMONTE-PNEUS SUPER AUTOMATIQUE SANS LEVIER



10÷26" de diamètre
et 14" de largeur

Solide et
robuste

Utilisation
intensive

L'AS944LL est un démonte-pneus super automatique équipé d'un dispositif exclusif permettant le montage et le démontage de n'importe quel type de pneu, sans levier et sans effort, "SANS LEVIER". Solide et robuste, il est particulièrement indiqué pour un usage intensif. La très grande qualité de ses composants et les tests sévères auxquels il a été soumis rendent ce démonte-pneu

extrêmement fiable et très avantageux à l'emploi. L'AS 944 LL est disponible en option avec double vitesse de rotation (6,5-15 t/mn) et dispositif de gonflage tubeless. Par ailleurs, il est possible d'installer le dispositif Super RM ainsi que le kit homologué pour le montage et le démontage des pneus Pax System Michelin, Pirelli, Goodyear et Dunlop.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

TOURELLE

Dispositif de démontage sans levier, appliqué au système d'extraction, il élimine tout effort physique, sans endommager la jante ni le pneu.



Blocage de la jante sur l'étau à l'aide du cône presse-jante du RM2.



BRAS DÉTALONNEUR

Le bras détalonneur **permet une ouverture jusqu'à 410 mm**, et il est équipé d'un régulateur de course pour éliminer la possibilité d'écrasement du pneu.

Le détalonneur est actionné par un vérin pneumatique à double effet entièrement réalisé en acier inox qui développe une **puissance de 15500 N sur la palette**.

Une autre innovation importante réside dans l'introduction d'un **réglage double de l'inclinaison de la palette de détalonnage**. Ce réglage agit dans deux directions différentes, haut-bas et intérieur-extérieur.

Grâce à ces réglages, la palette de détalonnage sera toujours dans la meilleure position possible.



AUTOCENTREUR

L'autocentreur de la **AS 944 LL** est issu d'une nouvelle conception avec un mécanisme étudié pour garantir de hautes performances dans le temps. Malgré l'ampleur de la plage de travail (10"-26"), les dimensions du plateau de l'étau sont réduites et prévoit deux positions de travail : la première de 10» à 24», la seconde de 13» à 26».



Available version

Pour optimiser le fonctionnement de la technologie **"SENZA LEVA"** (SANS LEVIER), il est conseillé de l'associer au **SUPER RM NEW**.



SUPER RM 2 EAGLE



Photo AS 944 LL avec l'équipement en option Super RM NEW, RM2, RM3, Airtronic et l'élèveur de roue SL80 A.

Recommandé pour pneus "RUN FLAT":



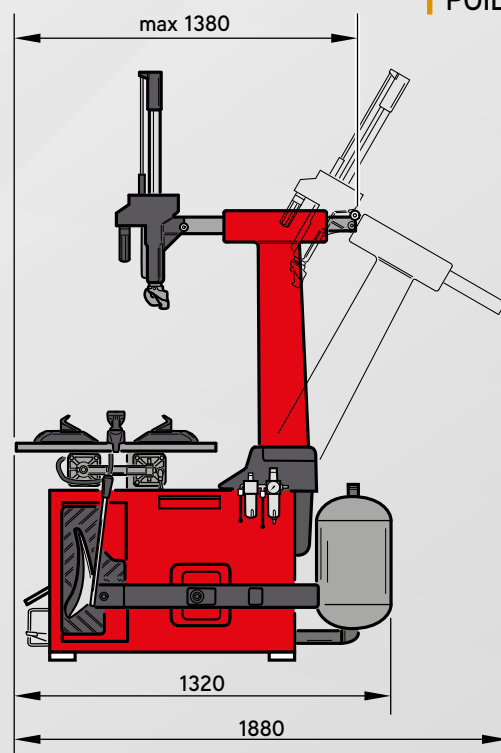
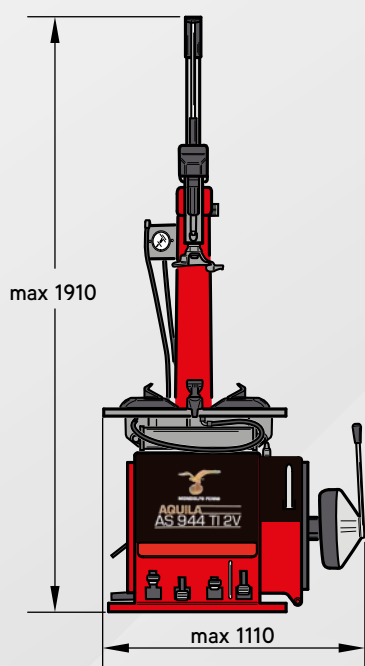
DONNÉES TECHNIQUES

Mandrin à mâchoires	
Capacité de blocage interne	13" ÷ 26"
Capacité de blocage externe	10" ÷ 24"
Diamètre maximum pneu	1040 mm (41")
Largeur maximum pneu	14"
Couple de rotation	1200 Nm
Vitesse de rotation	8,5 rpm / 6-15 rpm (2V)
Détalonneur	
Ouverture maximale	410 mm
Puissance palette	15.500 N - 10bar
Alimentation	
Moteur électrique triphasé	230-400V 50/60Hz 0,75kW
Moteur électrique monophasé 2V	230V 50/60Hz 0,75kW
Moteur électrique monophasé	115-230V 50/60Hz 0,75kW

DOTATION



DIMENSIONS



POIDS: 274 kg
288 kg TI