

# BRM

## 4.8W MCTC LINEE REVISIONE VETTURE

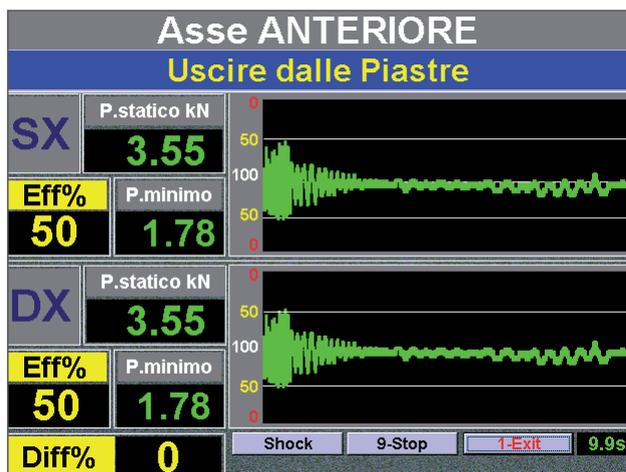


automotive service equipment



### 1. BANCO PROVA SOSPENSIONI BSM

Il banco prova sospensioni BSM misura il contatto dinamico ruota-suolo per ogni singola ruota di un autoveicolo, offrendo la possibilità di verificare le sospensioni con più precisione e più velocemente di quanto non si sia fatto finora. La prova eseguita con il banco prova sospensioni (metodo EUSAMA) è molto semplice. Si deve condurre il veicolo sopra le piattaforme del banco che effettuano la pesatura del veicolo medesimo, dopodichè il computer indicherà automaticamente se le ruote si trovano nella corretta posizione di misura. La prova avrà quindi inizio automaticamente e al termine, sul video, compariranno i valori del contatto ruota suolo per entrambe le ruote di un asse e la differenza percentuale tra la ruota destra e quella sinistra.



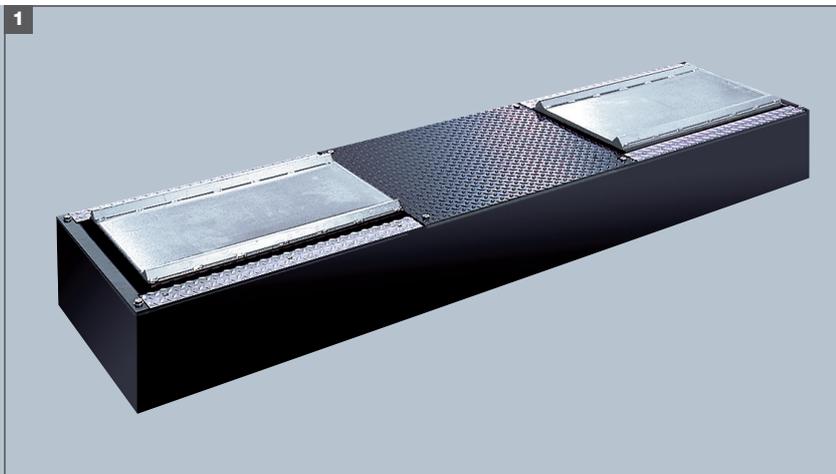
### 2. ANALISI GAS

Gamma completa di apparecchiatura per l'analisi dei gas di scarico.

Le valigette analisi gas G530 ed opacimetro G383 si integrano perfettamente con la linea di revisione fornendo una soluzione professionale e flessibile.

### 3. COMPLETAMENTO LINEA DI REVISIONE

Centrafari elettronico LT03 MCTC per il controllo automatico dell'allineamento dei proiettori.



#### BANCO PROVA FRENI A RULLI BRM 4.8W MCTC

Per rilevare l'ovalizzazione dei tamburi o la deformazione dei dischi freni, la massima forza frenante ruota per ruota con la visualizzazione della sbilanciamento espresso in percentuale, le misure dell'efficienza frenante (rapporto tra la somma forza frenante e il peso del veicolo), l'efficienza del freno a mano o di stazionamento.

#### TECNOLOGIA AVANZATA.

Software in ambiente Windows, monitor SVGA e stampante a colori.

#### OMOLOGATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI

In linea con le normative internazionali, il BRM 4.8W può essere utilizzato singolarmente o interfacciato al prova sospensioni BSM e al prova deriva dinamico. La struttura metallica, lo speciale rivestimento dei rulli studiato per non danneggiare i pneumatici, la facilità d'uso e la versatilità, fanno del banco prova freni a rulli BRM 4.8W quanto di meglio sul mercato.

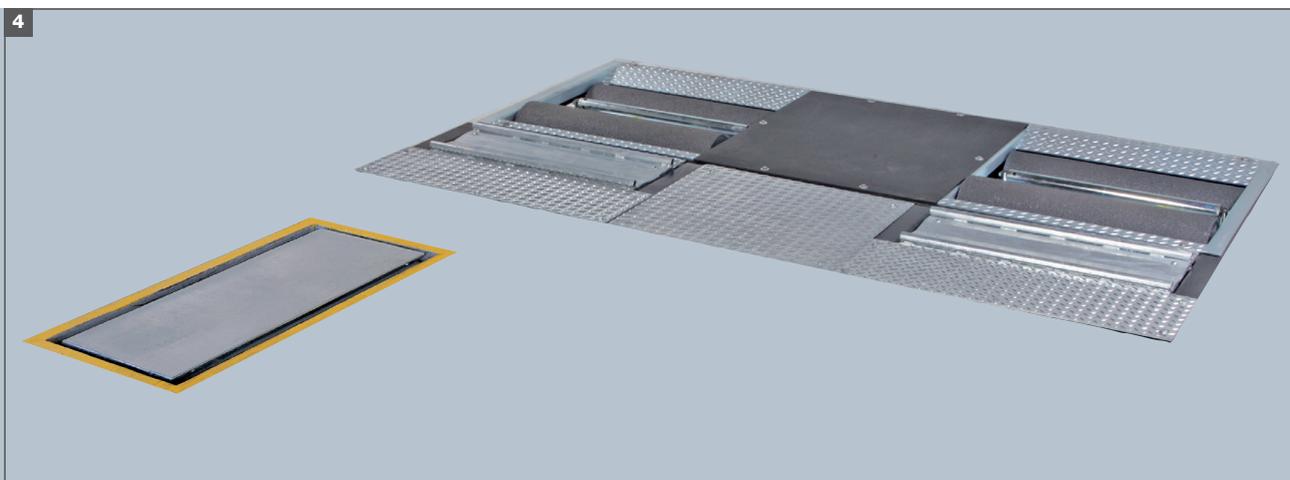
Conforme allo standard MCTC-NET.

**4.** Prova deriva dinamico, sistema di prova sospensioni con pesature ruota e prova freni a rulli con rivestimento in resina epossidica con polvere di quarzo, elevata affidabilità e basso consumo dei pneumatici.

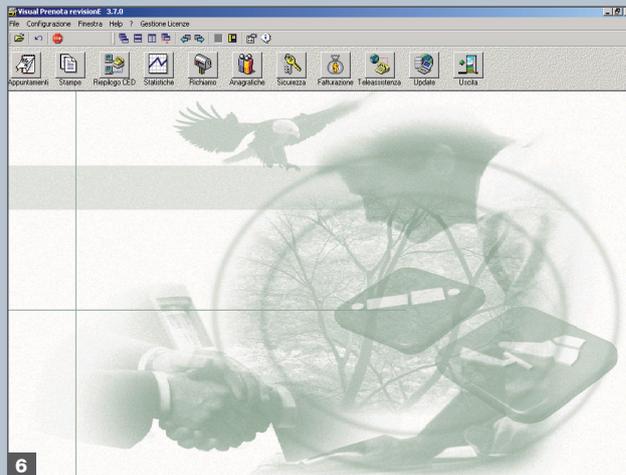
**5.** Misuratore di sforo pedale freno.

**6.** Software prenota revisioni per PC sever di controllo di linee di revisione.

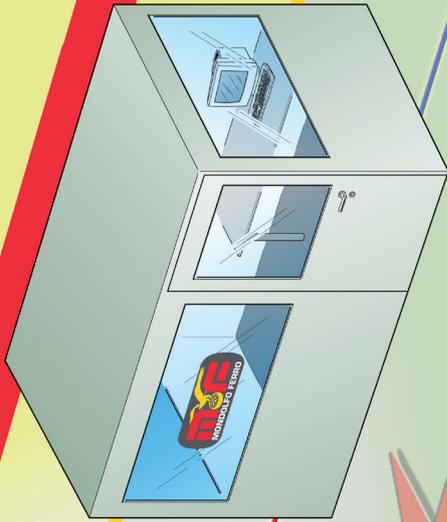
4



5

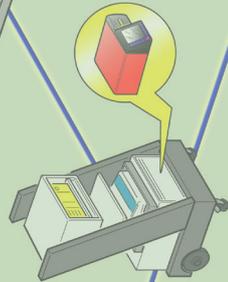
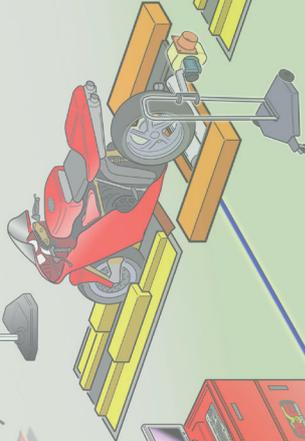
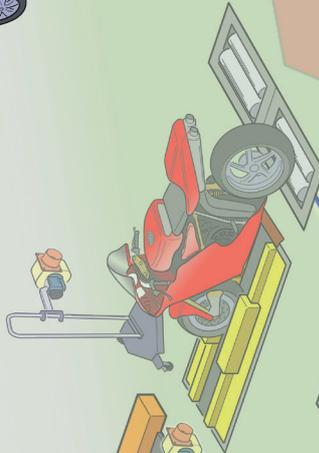
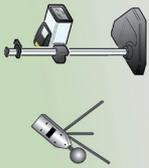
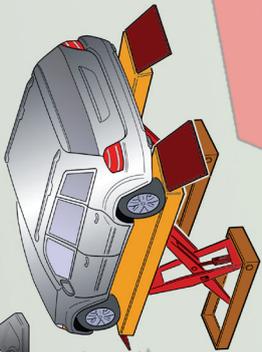
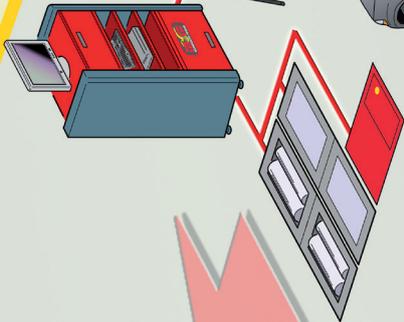
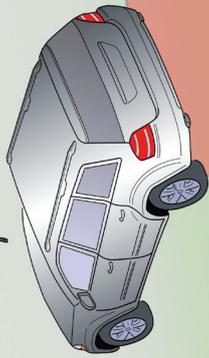


6



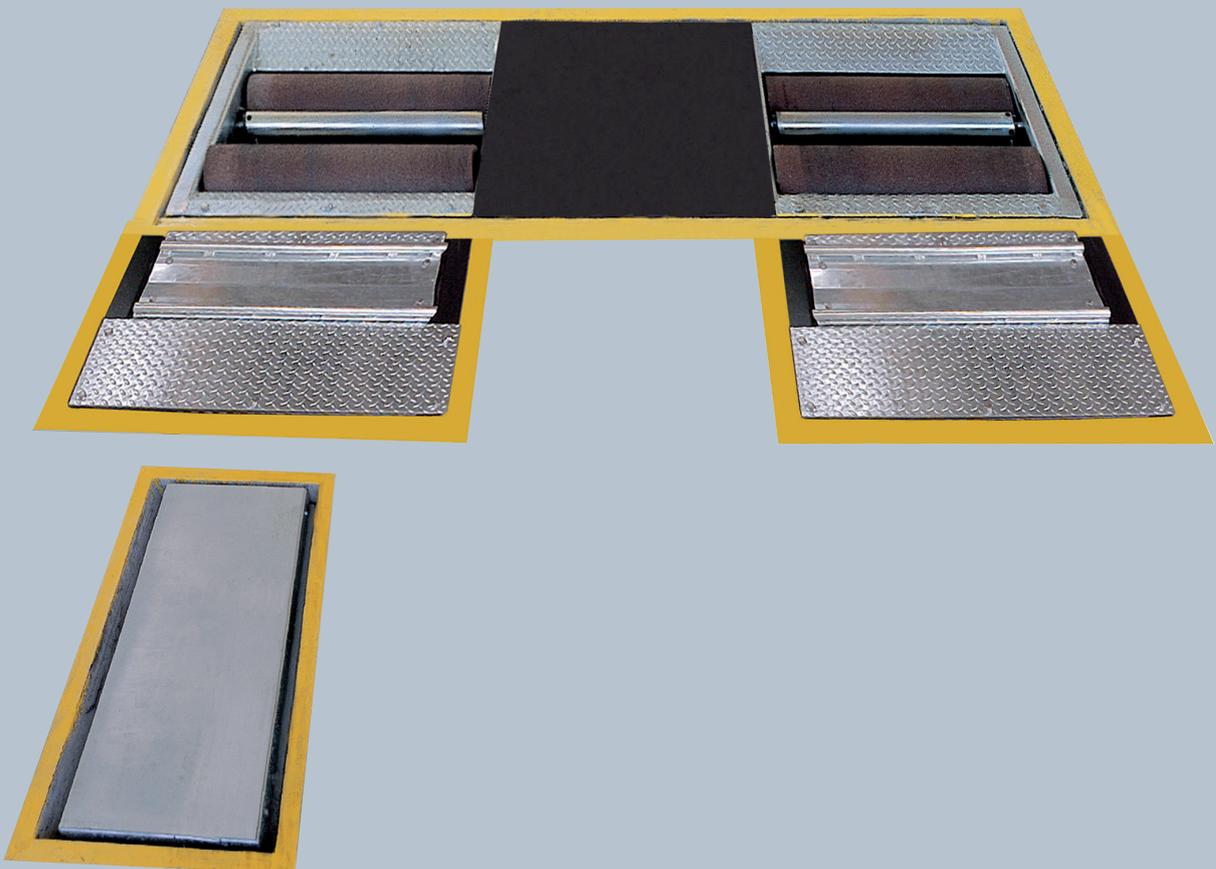
LINEA AUTO

LINEA MOTO



# BRM 4.8W MCTC

Linee revisione vetture



## Dati tecnici

### BRM

Motori	<b>2 x 4,8 KW</b>
Velocità di prova	<b>5 Km/h</b>
Carico massimo per asse	<b>4000 Kg</b>
Diametro rulli	<b>200 mm</b>
Larghezza massimo asse	<b>2200 mm</b>
Larghezza min. asse	<b>800 mm</b>
Distanza massimo consolle - modulo prova freni	<b>~4 m</b>
Peso consolle	<b>100 Kg</b>
Peso banco rulli	<b>456 Kg</b>

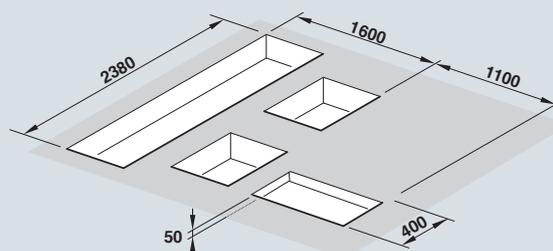
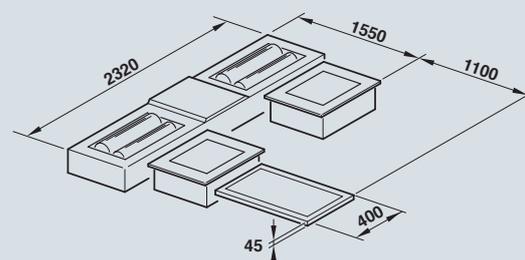
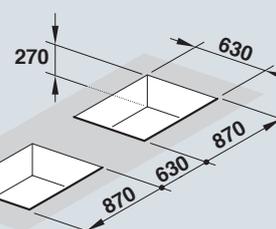
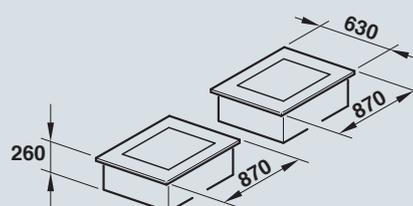
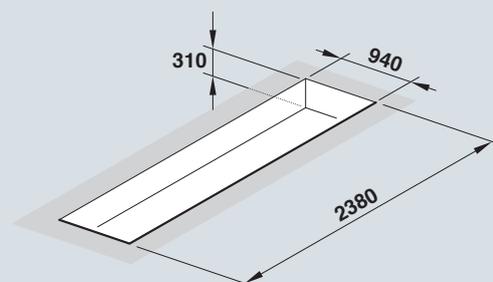
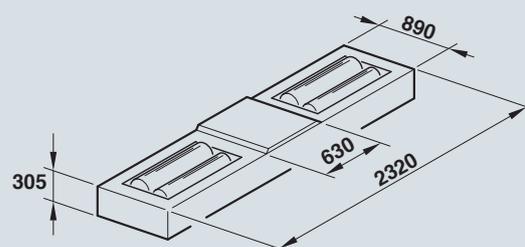
### BSM

Frequenza di oscillazione	<b>da 0 a 25 Hz</b>
Ampiezza di oscillazione	<b>± 3 mm</b>
Motori	<b>2 x 3,5 KW</b>
Passo minimo	<b>800 mm</b>
Passo massimo	<b>220 mm</b>
Distanza massimo consolle - modulo prova sospensioni	<b>~4 m</b>
Peso banco	<b>290 Kg</b>
Peso massimo per asse	<b>3000 Kg</b>

### PIATTAFORMA DI CONVERGENZA

Lunghezza	<b>1006 mm</b>
Altezza	<b>45 mm</b>
Larghezza	<b>400 mm</b>
Scala di misura	<b>± 12 m/Km</b>
Peso	<b>50 Kg</b>
Peso massimo per asse	<b>4000 Kg</b>

## Dimensioni



NEXION SPA - ITALY - Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Minio srl - A sole shareholder Minio company  
**info@mondolfoferro.it - www.mondolfoferro.it**