

MADE BY MONDOLFO FERRO

DINA UP

BRAKE / BRAKE S

BANCO PROVA FRENI A PIASTRE
per auto e 2-3-4 ruote su ponte sollevatore

 **MCTC** Net2



DINA UP Brake

Universal brake tester 



automotive service equipment



Versione **DINA UP BRAKE S**



**APPARECCHIATURE CONFORMI AL PROTOCOLLO
DI INTERSCAMBIO DATI MCTCNET 2
(MCTC ITALIA)**

CARATTERISTICHE FUNZIONALI

- **Banco prova freni a piastre** per la rapida verifica dell'efficienza frenante su veicoli leggeri (auto e furgoni con massa massima fino a 3,5 t.), 2, 3, 4 ruote e quads.
- Il banco è costituito da **n. 4 piastre (oppure 6** nella versione DINA UP BRAKE / S con due piastre tra le pedane del ponte sollevatore).
- L'applicazione su ponte sollevatore **TITAN X571 PD2 FAST - LBT** o **TITAN X571 PD6 FAST - LBT** espande ancora di più il concetto di **Universale integrando in un unico prodotto:**
 - **Prova freni**
 - **Provagiochi a 2 oppure 6 movimenti**
 - **Sollevatore per controlli visivi.**
- Grande **facilità di installazione** grazie alla semplice e funzionale struttura meccanica.
- **Accessori appositi e specifiche licenze software consentono di verificare, in modo modulare, le diverse tipologie di veicoli.**
- **Telecomando radio** per la gestione completa di tutta la procedura di prova e la trasmissione al programma operativo degli sforzi applicati al pedale oppure alla leva (motocicli e/o tricicli e quadricicli).
- Installazione in modalità **stand-alone** o nel contesto di una linea di revisione **MCTC Net 2** compatibile.



La configurazione costruttiva permette l'utilizzo del banco prova freni **DINA UP BRAKE** e **DINA UP BRAKE S** sia in modalità **PC Apparecchiatura** (unità di elaborazione all'interno del cabinato di misura) che in modalità **DIR**, con software installato su PC Stazione.

L'alimentazione della sezione elettronica viene fornita da un apposito alimentatore esterno.



BANCO A 4 OPPURE 6 PIASTRE

Il banco è costituito da n. 4 piastre (oppure 6 nella versione con due piastre tra le pedane del ponte sollevatore) di dimensioni tali da potere verificare veicoli leggeri (auto e furgoni con massa massima $\leq 3,5$ t), ciclomotori, motocicli.

Il **software operativo** è **modulare** ovvero attraverso l'aggiunta delle previste funzionalità opzionali consente la prova di **tutte le tipologie di veicolo**.



PROVAGIOCHI A 2 OPPURE 6 MOVIMENTI



SOLLEVATORE PER CONTROLLI VISIVI





La **versione a 6 piastre** è particolarmente indicata per quei centri di revisione dove vengono testati principalmente **motoveicoli a 3, 4 ruote e quad.**

Le 6 piastre garantiscono una **grande velocità** di prova misurando contemporaneamente tutte le ruote di ogni categoria di veicolo.

Con l'uso del **telecomando radio** è possibile gestire tutta la procedura di prova. Attraverso lo stesso dispositivo è possibile trasmettere al programma operativo gli sforzi applicati agli organi di comando a pedale oppure leva (per motocili e tricli/quadricicli) per la corretta espressione dell'efficienza frenante.

Dati tecnici

Treatmento superficiale piastre	Innovativo rivestimento in corindone
Carico ammissibile per ruota	7.500 N
Carico ammissibile per asse	29.000 N
Piastre:	
Coefficiente di aderenza piastre	≥0,6 asciutto/bagnato
Minima distanza interna piastre	800 mm
Massima distanza esterna piastre	2.400 mm
Dimensioni complessive	5.100 x 2.260 x 290 mm

Le eventuali operazioni per l'allacciamento al quadro elettrico dell'officina devono essere effettuate esclusivamente da personale qualificato ai sensi delle normative di legge vigenti, a cura ed onere del cliente.

Accessori obbligatori



- Telecomando LCT
- Cella Auto e Cella Moto
- Kit calibrazione - Kit calibrazione EPBT
- Kit Auto LBT - Kit 3/4 Ruote LBT - Kit Moto LBT

Accessori aggiuntivi



- PC Apparecchiatura
- Monitor 19"
- Supporto Monitor
- Stampante
- Supporto Stampante
- Cabinato LCT
- Cabinato LCT ADV