

MADE BY MONDOLFO FERRO

# DINA

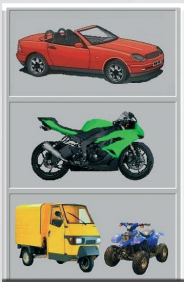
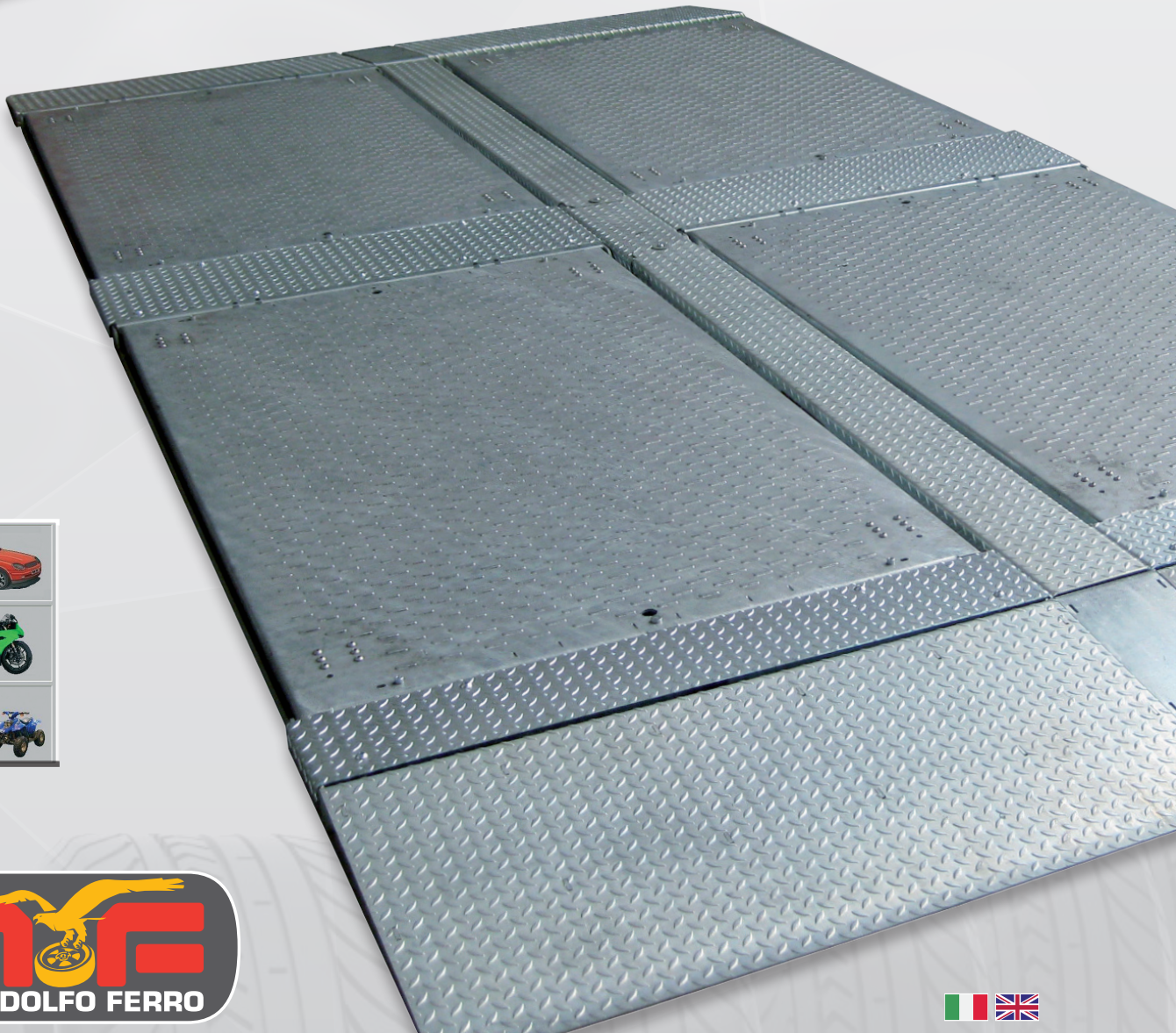
## BRAKE/COMBI



**BANCO PROVA FRENI A PIASTRE**  
per veicoli leggeri a 2-3-4 ruote

**PLATE BRAKE TESTER**  
for light vehicles and 2-3-4 wheels

✓ **MCTC** Net2



automotive service equipment

## Dati tecnici Technical data

<b>Cabinato strumentazione:</b>	<i>Instrument cabinet:</i>	
Sforzo frenante massimo visualizzato	<i>Max. braking force displayed</i>	<b>600 daN</b>
Precisione	<i>Precision</i>	<b>±1%</b>
Risoluzione sforzi frenanti	<i>Braking force resolution</i>	<b>±10 N ÷ ±50 N</b>
Alimentazione standard	<i>Standard power supply</i>	<b>230 V - 1 Ph - 50 Hz</b>
Potenza assorbita	<i>Absorbed power</i>	<b>500 W</b>
<b>Piastre:</b>	<i>Plates:</i>	
Carico ammissibile per ruota	<i>Maximum capacity per wheel</i>	<b>12.500 N</b>
Carico ammissibile per asse	<i>Maximum capacity per axle</i>	<b>25.000 N</b>
Coefficiente di aderenza piastre	<i>Plate grip coefficient</i>	<b>≥ 0.6</b>
Massima forza di frenatura misurabile	<i>Maximum braking force measurable</i>	<b>10.0000 N</b>
Massima peso per ruota misurabile	<i>Maximum weight force measurable</i>	<b>10.0000 N</b>
Trattamento superficiale piastre	<i>Plate covering</i>	<b>Zincatura/Galvanization</b>
Carreggiata (min. ÷ max.)	<i>Track (min. ÷ max.)</i>	<b>200 ÷ 2400 mm</b>
Dimensioni singola piastra (Lungh. x Largh.)	<i>Single plate dimensions (Length x Width)</i>	<b>2021 x 1140 mm</b>
Altezza piastra dal suolo	<i>Plate height from the ground</i>	<b>75 mm</b>
Dimensioni max. banco (Lungh. x Largh.)	<i>Max. bench dimensions (Length x Width)</i>	<b>4202 x 2470 mm senza rampe / without ramp</b>

Le eventuali operazioni per l'allacciamento al quadro elettrico dell'officina devono essere effettuate esclusivamente da personale qualificato ai sensi delle normative di legge vigenti, a cura ed onere del cliente.

## Caratteristiche funzionali Functional Features

- **Banco prova freni a 4 piastre** per la **rapida verifica dell'efficienza frenante su veicoli leggeri** (auto e furgoni aventi massa massima fino a 3,5 t.), 2, 3, 4 ruote e quads.
- Grande **facilità di installazione** grazie alla semplice e funzionale struttura meccanica.
- Accessori appositi e specifiche licenze software consentono di verificare, in modo modulare, le diverse tipologie di veicoli.
- Telecomando radio per la gestione completa di tutta la procedura di prova e la trasmissione al programma operativo degli sforzi applicati al pedale oppure alla leva (motocicli e/o tricicli e quadricicli).
- Installazione in modalità stand-alone o nel contesto di una linea di revisione **MCTC Net 2 compatibile**.

- **4 Plate brake tester** designed for a **quick check of braking efficiency on light vehicles** (cars and vans up to overall 3.5 t. maximum), 2, 3, 4 wheel vehicles and quads.
- **Easy installation** thanks to the simple and functional mechanical structure.
- Special accessories and specific software licenses are used to verify, so modular, different types of vehicles.



- Radio remote control for the complete management of the entire test procedure and the transmission to the operational programme of efforts applied to the pedal or lever (motorcycles and/or tricycles and quadricycles).
- Available in stand-alone mode installation or within the context of a multifunction inspection line.