

MADE BY MONDOLFO FERRO

MT 4000up C

DIAGNOSTIC



DIAGNOSTIC WHEEL BALANCER



automotive service equipment

MT 4000up C

DIAGNOSTIC



1. INTERFACE À ÉCRAN TACTILE - TOUCHSCREEN-BEDIENEROBERFLÄCHE

L'interface graphique et la **technologie à écran tactile** sur moniteur à écran large de 22" simplifient et accélèrent les opérations et la sélection des programmes de travail.

*Die graphische Bedieneroberfläche und die **Touchscreen-Technologie** am Monitor 22" Widescreen erleichtern und beschleunigen die Bedienung und die Auswahl der Arbeitsprogramme.*



2. FULLY AUTOMATIC

Aucune opération manuelle n'est requise à l'opérateur.

Les temps de lancement et diagnostic réduits en font, dans l'absolu, une des équilibreuses plus rapides disponible sur le marché.

*Der Bediener muss **nicht mehr „von Hand“ arbeiten.** Verkürzte Durchgangs- und Diagnosezeiten und damit eine der schnellsten Auswuchtmaschine auf dem Markt.*

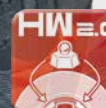


**DIAGNOSTIC ROUE
RAD-DIAGNOSE**

LASER RUNOUT



LASER POINT SYSTEM



**POIDS CACHÉ
AUTOMATIQUE**

**VERBORGEN
ANGEBRACHTES GEWICHT
- AUTOMATISCH**

**DIMENSIONS ROUE
AUTOMATIQUE**

**RADGRÖSSE -
AUTOMATISCH**

3. MESURE DES DIMENSIONS PAR SYSTÈME CONTACTLESS - MESSUNG DER ABMESSUNGEN MIT DEM CONTACTLESS-SYSTEM

Des capteurs laser haute précision mesurent automatiquement toutes les dimensions de la roue en l'espace de quelques secondes pendant le cycle de mesure.

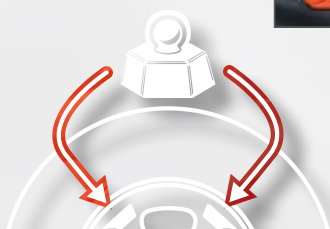
Während des Messzyklus messen hochpräzise Lasersensoren automatisch und in wenigen Sekunden die Abmessungen des Rads.



4. HIDDEN WEIGHT 2.0

Nouveau programme **Hidden Weight 2.0** pour diviser la masse d'équilibrage adhésive du flanc extérieur en deux masses équivalentes placées dans une position cachée derrière les branches en totale autonomie.

*Neues Programm **Hidden Weight 2.0**, um das Klebegewicht für die Auswuchtung der der Außenflanke auf zwei gleichwertige Gewichte, die hinter den Radspeichen versteckt werden, in vollkommener Autonomie aufzuteilen.*



5. POSITIONNEMENT AUTOMATIQUE - AUTOMATISCHE POSITIONIERUNG

À la fin du lancement la roue est freinée et placée en position d'équilibrage (RPA).

Nach dem Durchgang wird das Rad abgebremst und in die Auswuchtposition (RPA) gebracht.



6. ILLUMINATEUR LED - LED-BELEUCHTUNG

Illuminateur à LED intégré qui éclaire la zone de travail pour faciliter les opérations de nettoyage de la jante et l'application des masses.

Integrierte LED-Leuchte, die den Arbeitsbereich ausleuchtet, um die Reinigung der Felge und das Anbringen der Gegengewichte zu erleichtern.



MT 4000up C

DIAGNOSTIC



7. APPLICATION DES MASSES - ANBRINGEN DER GEGENGEWICHTE

Laser interne punctiforme (LASER POINT SYSTEM) indiquant, avec la précision maximale, la position d'application des masses adhésives.

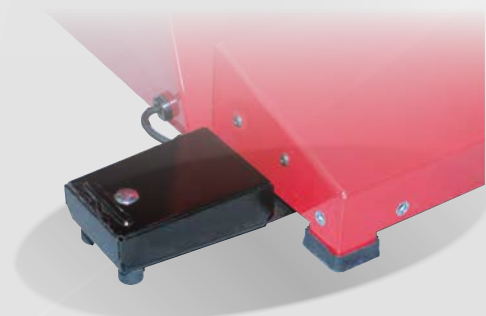
Der interne Laser mit punktförmigem Strahl (LASER POINT SYSTEM) gibt die Position für das Anbringen der Klebe-Gegengewichte mit maximaler Präzision an.



8. BLOCAGE DE LA ROUE AUTOMATIQUE - AUTOMATISCHE RADEINSPANNUNG

Nouveau système **automatique électromécanique de blocage de la roue** qui réduit les temps de travail et augmente la précision de centrage.

Neues elektromechanisches Einspannsystem, das die Arbeitszeiten reduziert und die Zentriergenauigkeit erhöht.



9 LASER RUNOUT

Mesurage à haute précision des **excentricités radiales et latérales** de la roue (1^{ère} harmonique et valeurs crête-à-crête) permettant de calculer l'accouplement le plus approprié entre les différents éléments et de résoudre les problèmes typiques des vibrations sur la route.

Hochpräzise Messung der radialen und seitlichen Exzentrizitäten des Rads (1. harmonischer und Spitzen-Spitzen-Wert) und Berechnung der besten Passung zwischen den Teilen, wodurch die typischen Probleme der Vibrationen auf der Straße behoben werden.



10. EASY WEIGHT

Suite de programmes **Easy Weight** de série, y compris **Minimum Weight**, logiciel qui permet une réduction significative des masses utilisées, par analyse des différentes valeurs limites, selon le type de véhicule : rapide ou lent (**le seul sur le marché**).

Serienmäßig die Suite der **Easy Weight** Programme, die unter anderem die **Minimum Weight** Software enthält, die eine deutliche Reduzierung der Gewichte ermöglicht und auch die unterschiedlichen Schwellenwerte auf Grundlage des Fahrzeugtyps analysiert: schnell oder langsam (**einzigartig auf dem Markt**).



Véhicule lent
Langsames Fahrzeug



Véhicule rapide
Schnelles Fahrzeug



11. CARTER DE LA ROUE À ENCOMBREMENT RÉDUIT - PLATZSPARENDE RADSCHUTZ

Étudié pour permettre d'effectuer l'**installation murale** de l'équilibruse mais en même temps pour **traiter des roues jusqu'à un diamètre maximal de 44"** (1,118 mm).

Entwickelt, um die Auswuchtmaschine **an der Wand aufstellen** und dennoch **Räder mit einem Durchmesser bis maximal 44" (1.118 mm) aufspannen zu können**.

12. FAÇADE INCLINÉE - SCHRÄGE FRONT

Pour améliorer l'ergonomie et pour faciliter l'accès de l'opérateur à la zone interne de la jante.

Für eine bessere Ergonomie und den leichteren Zugriff in den Innenbereich der Felge.



MT 4000up C

DIAGNOSTIC

13. PANNEAU DE PROTECTION ARRIÈRE CONTRE LES PROJECTIONS HINTERE SPRITZSCHUTZ-PLATTE

Avec rangements pour accessoires supplémentaires.
Mit Aufnahmen für zusätzliches Zubehör.

14. PORTS USB - USB-ANSCHLÜSSE

Pour la connexion aux unités périphériques et **la mise à jour simplifiée du logiciel.**

*Für den Anschluss an die Peripheriegeräte und **die vereinfachte Software-Aktualisierung.***

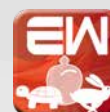


Dotation Ausstattung

Blocage Automatique / Automatische Einspannung



ÉCRAN TACTILE
TOUCH SCREEN



Accessoires conseillés Empfohlenes Zubehör



A. WL Ø -> 8-21100230 / WL R -> 8-21100248

Élévateurs de roues « **effet sans poids** » WL-Ø (automatique) et WL-R (manuel) annulant l'effort de l'opérateur, accélérant les opérations quotidiennes et garantissant un centrage parfait.

Radheber „Ohne Gewicht“ WL-Ø (automatisch) und WL-R (manuell), die keinen Kraftaufwand seitens des Bedieners mehr erfordern, die alltäglichen Arbeitsschritte beschleunigen und eine perfekte Zentrierung gewährleisten.



B-C. A4 colour inkjet USB A4 printer set -> 8-21120005

avec support / mit Aufnahme -> 8-21200002/90

D. HPC -> 8-21100244

Jeu de 8 bagues bilatérales à faible conicité et haute précision

Satz 8 zweiseitige Buchsen mit geringer Konizität und hoher Präzision

E. Colonne de support / E. Säulenständer RAL 3002 -> 8-21100253/16*

pour 8 bagues bilatérales HPC / für 8 zweiseitige Buchsen HPC

F. Kit dispenser -> 8-21100251 pour masses adhésives / für Klebe-Gegengewichte

G. Bobine masses adhésives / Spule Klebegegengewichte -> 8-21100252

Bobine masses en fer (5 g x 1200 pcs) / Eisenrolle (5 g x 1200 Stck.)

Données techniques Technische Daten

Vitesse d'équilibrage	Auswuchtdrehzahl	75 / 85 / 98 rpm
Résolution	Auflösung	1 g (0,0353 oz)
Temps moyen de mesure	Durchschnittliche Messzeit	5,5 s
Diamètre arbre	Wellendurchmesser	40 mm (1,57")
Largeur jante programmable	Einstellbare Felgenreite	1,6" ÷ 23,6"
Diamètre jante programmable	Einstellbarer Felgendurchmesser	1" ÷ 35"
Diamètre jante mesurable avec le palpeur	Mit Taster messbarer Felgendurchmesser	10" ÷ 32"
Largeur maximum roue	Maximale Radbreite	600 mm (23.6")
Diamètre maximum roue	Maximaler Raddurchmesser	1118 mm (44")
Distance flasque d'appui roue/machine	Distanz Radauflageflansch / Maschine	275 mm (10.82")
Poids maximum roue	Maximales Radgewicht	85 kg
Tension d'alimentation	Versorgungsspannung	115 - 230 V 1 ph 50/60 Hz

by Marketing - Art.-Nr. DPMF000421B - FR-DE- 02/2025.

La société se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits à tout moment. Das Unternehmen behält sich das Recht vor, die Eigenschaften der Produkte jederzeit zu ändern.

Dimensions Abmessungen

