MONDOLFO FERRO



TRUCK
MT6650

Equilibradora Avanzada de pantalla táctil para ruedas de camiones



PANTALLA TÁCTIL

Amplio monitor táctil de 22” con interfaz gráfica intuitiva, ideal para simplificar y acelerar la selección de los programas de trabajo y las operaciones de equilibrado.

DETECCIÓN DE DIMENSIONES DE RUEDA

Sistema inteligente para la medición de la distancia y del **diámetro de la rueda hasta 30”,** equipado con AUTOSELECT UP y el nuevo puntero LaserPlane. AUTOSELECT UP activa automáticamente los programas de equilibrado, mientras que el **puntero LaserPlane** mejora la precisión y la visibilidad en la identificación de las superficies internas de la llanta, optimizando el proceso de equilibrado.







SISTEMA DE LANZAMIENTO Y MEDICIÓN DE NUEVA GENERACIÓN

Ciclo de equilibrado de baja velocidad para reducir los tiempos de lanzamiento, minimizar los riesgos asociados a los componentes en movimiento y ahorrar energía. **Asegura precisión** y **fiabilidad**, idóneo para **todo tipo de ruedas de vehículos pesados**, **ligeros**, **todoterreno** y **turismos**.

AMPLIO PORTAPESOS Y PULSADOR MULTIFUNCIÓN

Bandeja portapesos giratoria dotada de compartimientos múltiples para organizar los contrapesos e instrumentos de trabajo de manera eficaz.

El **pulsador multifunción**, integrado en la bandeja portapesos, contribuye a la **rápida selección de los programas de trabajo**, **mejorando la eficiencia de las operaciones**.





DPA Y FRENO ELECTROMAGNÉTICO

La función **DPA** coloca automáticamente la rueda en la posición correcta de equilibrado al finalizar el ciclo de lanzamiento, eliminando las paradas intermedias.

El **freno electromagnético facilita la limpieza** y la **aplicación de los contrapesos**, simplificando el montaje y el desmontaje de la rueda, lo que permite un proceso más eficiente y menos exigente.

APLICACIÓN CONTRAPESOS ADHESIVOS

La aplicación de los contrapesos adhesivos puede ser efectuada de tres modos, según las preferencias:

- Ergonómicamente en la posición de las **5 horas** con la ayuda del nuevo LLS - Laser Line System.
- Manualmente en la posición de las **6 horas**.
- Manualmente, siguiendo el método tradicional en la posición de las **12 horas.**





TL3 SONAR (opcional)

Detector sonar **TL3** para la medición automática del ancho de la rueda sin contacto. No se requiere ninguna introducción manual por parte del operador.



ILUMINADOR LED INTEGRADO

El **iluminador LED** mejora la visibilidad en el área de trabajo, **facilitando la limpieza de la llanta** y la **aplicación de los contrapesos**.

CÁRTER RUEDA AHORRA ESPACIO

estudiado para permitir el posicionamiento de la equilibradora en la pared y, al mismo tiempo trabajar con ruedas de hasta un diámetro máximo de **52”** (1.321 mm).

FRENTE INCLINADO

para incrementar el acceso del operador al área interna de la llanta.



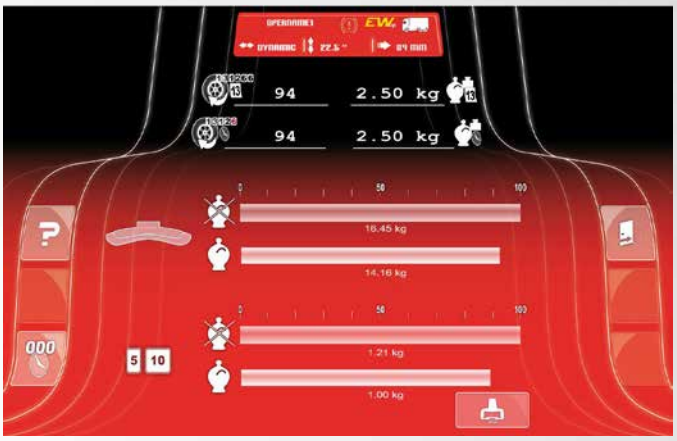
ELEVADOR RUEDAS INTEGRADO

Elevador neumático integrado de bajo perfil, accionado manualmente sin pedales. Eleva fácilmente **ruedas de hasta 300 kg**, garantizando un óptimo centrado. Es **ergonómico**, **sólido** y **rápido**.

EASY WEIGHT UP

Recopilación especial de programas útiles para optimizar el posicionamiento de los contrapesos de equilibrado, garantizando resultados precisos con un menor empleo de material, lo que mejora la eficiencia del servicio. Solución ideal para un **servicio de equilibrado más rápido**, **económico** y **sostenible**.





DIAGNÓSTICO AVANZADO

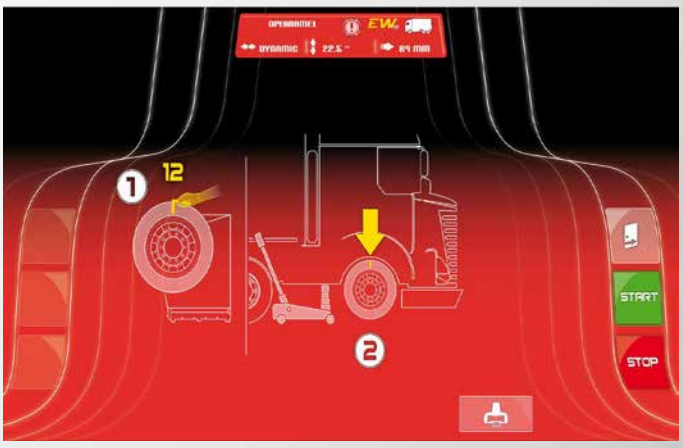
Si está dotada de **sensores SONAR** opcionales, la equilibradora **MT6650** funciona también como **instrumento de diagnóstico avanzado**. Ofrece acceso a tres programas de diagnóstico que no solo identifican sino también resuelven los defectos geométricos de las ruedas, **eliminando las vibraciones no corregibles con el equilibrado tradicional**:

Excentricidad rueda y BEST FIT

El sensor sonar **RRS-W** (Radial Runout Sensor-Wheel) detecta automáticamente la excentricidad radial de la rueda. El software **BESTFIT** emplea estos datos para visualizar en el vídeo el punto de mayor desviación, facilitando de este modo el posicionamiento correcto en el cubo del vehículo.

El sensor **LRS-W** (Lateral Runout Sensor-Wheel) mide la excentricidad lateral del neumático, asegurando una **alineación perfecta**.

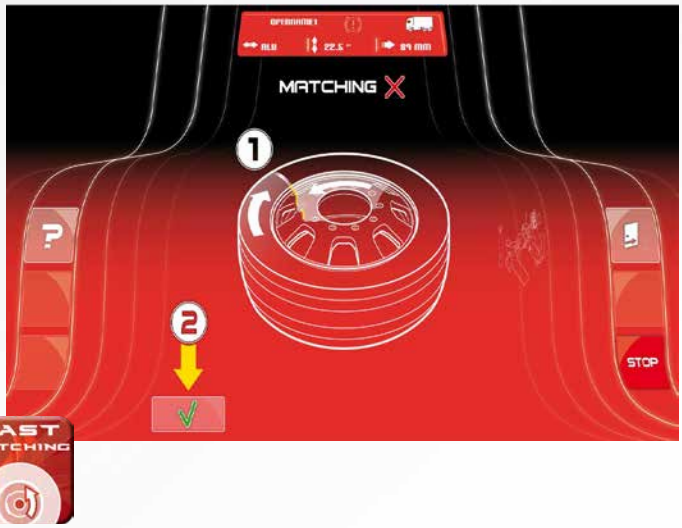




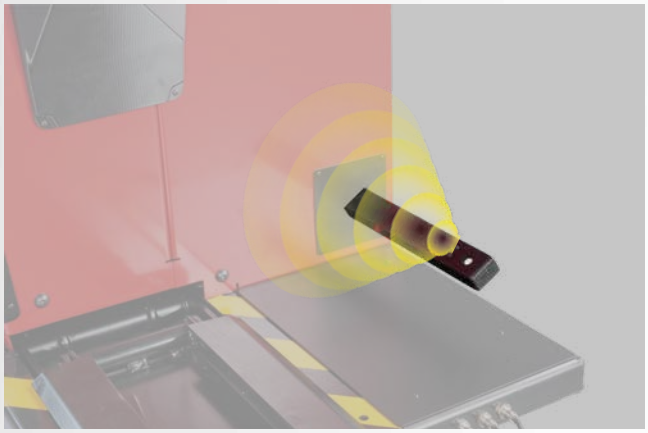
FAST MATCHING

La función **FAST MATCHING** calcula automáticamente el óptimo acoplamiento entre llanta y neumático, mejorando la reducción de las vibraciones, aumentando la seguridad y prolongando la duración de los neumáticos.

Para activar esta función avanzada, se requieren los kits de diagnóstico **RRS-W** y **RRS-R**.



RRS-W



RRS-R



FUNCIONES Y PROGRAMAS ESPECIALES



Amplia gama de programas para un uso simple e inmediato de la máquina, por ejemplo:

-**7 programas** de equilibrado de llantas de aleación para ruedas de camiones y vehículos, dinámica, estática, peso oculto



-**2 ambientes de trabajo**

-**Multioperador**

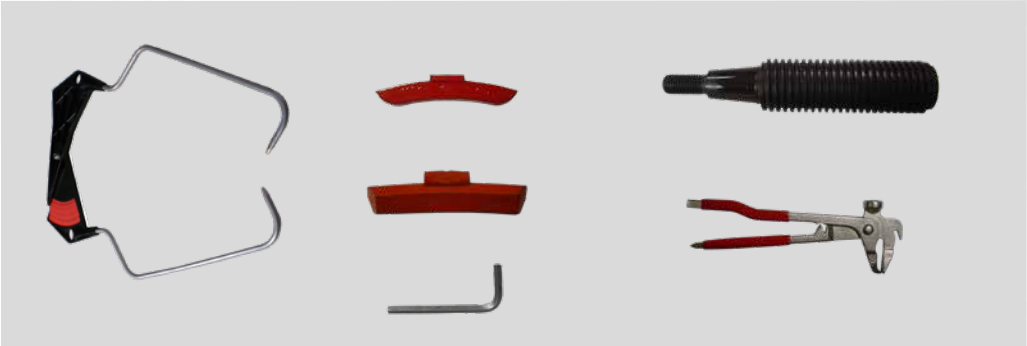
-**Optimización de desequilibrios** (Opt Flash)



-**EASY WIDTH**

-**Actualización de software** por USB.

DOTACIÓN ESTÁNDAR



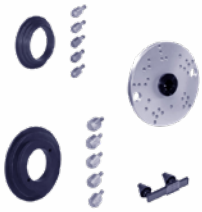
ACCESORIOS RECOMENDADOS



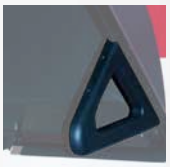
8-21100275_GTR40 EVO
Virola rápida de bloqueo Premium en acero Ø 40x4 mm (por MO).



8-21101402_ACCESSORY RACK
Práctico soporte para accesorios.



8-21100269_ART40 EVO
Kit adaptador Premium Heavy-Duty (10-8-6 agujeros).



8-21100293/90_TL3
Sonar ancho TL3.



8-21100268_KCT40 EVO
Kit de conos Heavy-Duty.



8-21100300/90_RRS-W
Radial Runout Sonar Wheel para la medición de la excentricidad radial del neumático



8-21900191_ARU40
Bausatz für Autoräder mit Mittelloch Ø42÷156 mm (1.65”÷6,14”)



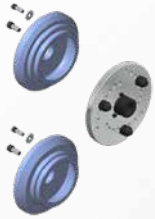
8-21100301_RRS-R
Radial Runout Sonar Rim
Sonar de alabeo radial para medir la excentricidad radial de la llanta



8-21100141_DX_CBF
Accesorio de centrado para furgones y todoterrenos con orificio central Ø 117÷173 mm.



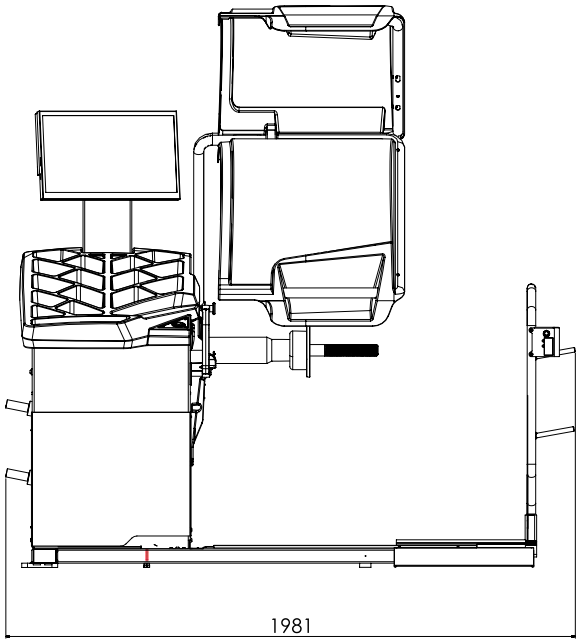
8-21100302_LRS-W
Lateral Runout Sonar Wheel Sonar de alabeo lateral para medir la excentricidad lateral del flanco del neumático

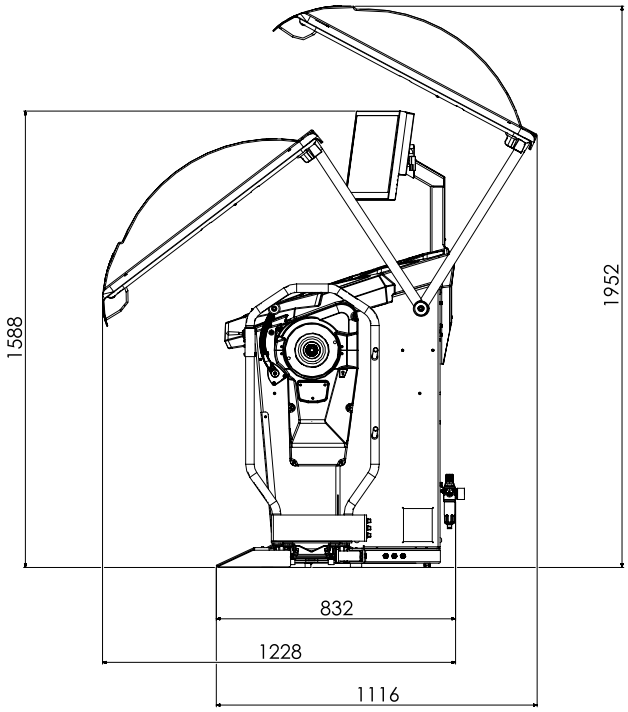


8-21100270_ARV40
Kit adaptador Premium Medium&Light para vehículos comerciales (6-agujeros).

Para obtener más información, consultar el catálogo de accesorios completo

DIMENSIÓN TOTAL





DATOS TÉCNICOS

Alimentación	**200 ÷ 230V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz - 100 ÷ 115V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz**
Potencia total absorbida	**400 W**
Velocidad de rotación	**100 rpm auto / 80 rpm camión**
Diámetro eje	**40 mm (1,57")**
Presión de alimentación	**8 ÷ 12 bar (120 ÷ 165 psi)**
Tiempo medio de medición	**8 ÷ 16 s**
Sensibilidad de lectura	**1 g auto / 10 g camión**
Ancho de llanta ajustable	**1,5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm**
Diámetro de la llanta ajustable	**10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm**
Peso máximo de la rueda (8 bar)	**300 kg (660 lb)**
Diámetro máximo rueda	**52" / 1321 mm**
Peso máquina	**260 kg (573 lb)**

Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes y pueden modificarse sin previo aviso.