

# NITRONIC

300 - 500 - 1800



**NITRONIC 300**



**NITRONIC 500**

**NEW**



**NITRONIC 1800**





### NITRONIC 300

**Generatore di azoto avente portata di 3,0 Nm<sup>3</sup>/h (3.000 lit/h) concepito per il gonfiaggio di ruote auto, furgoni e motocicli.** Completo di ruote per effettuare operazioni a bordo veicolo, è equipaggiato con doppio sistema di filtraggio ad alta efficienza a protezione della membrana separatrice, **serbatoio integrato di grande capacità** (100 litri) per ridurre i tempi di ricarica, **selettore aria-azoto** che ne permette l'utilizzo come stazione di gonfiaggio integrata ed attacco rapido femmina per l'inserimento di un eventuale serbatoio aggiuntivo.

***Nitrogen generator having capacity of 3,0 Nm<sup>3</sup>/h (3.000 lit/h), dedicated for the inflation of car, van and motorcycle tyres.** Complete with wheels for multi-bay purposes, it is equipped with an high efficiency double filtering system to protect the separating membrane, an **integrated high capacity tank** (100 lit) in order to reduce the nitrogen inflating time, an **air-nitrogen selector** allowing to use the generator as an integrated inflating station and a female quick coupling for an eventual auxiliary second tank.*

**Stickstoffgenerator mit einer Kapazität von 3,0 Nm<sup>3</sup>/h (3.000 l/h), für das Befüllen der Reifen von Pkws, Transportern und Motorrädern.** Die Maschine wird komplett mit Rädern für den vielseitigen Einsatz geliefert. Sie ist mit einem hocheffizienten doppelten Filtersystem zum Schutz der Trennmembran, einem **eingebauten Behälter mit hohem Fassungsvermögen** (100 l) für eine Reduzierung der Stickstoffbefüllzeit, einem Luft-Stickstoff-Wahlschalter für die Nutzung des Generators als zusätzliche Befüllstation und einer Schnellverbindung mit Innengewinde für einen eventuellen Zusatzbehälter ausgestattet.

### NITRONIC 500

**Generatore di azoto avente portata di 5 Nm<sup>3</sup>/h (5.000 lit/h) concepito per il gonfiaggio di ruote auto, furgoni e motocicli.** Completo di ruote per effettuare operazioni a bordo veicolo, è equipaggiato con doppio sistema di filtraggio ad alta efficienza a protezione della membrana separatrice, **serbatoio integrato di grande capacità** (100 litri) per ridurre i tempi di ricarica, **selettore aria-azoto** che ne permette l'utilizzo come stazione di gonfiaggio integrata ed attacco rapido femmina per l'inserimento di un eventuale serbatoio aggiuntivo.

***Nitrogen generator having capacity of 5 Nm<sup>3</sup>/h (5.000 lit/h), dedicated for the inflation of car, van and motorcycle tyres.** Complete with wheels for multi-bay purposes, it is equipped with an high efficiency double filtering system to protect the separating membrane, an **integrated high capacity tank** (100 lit) in order to reduce the nitrogen inflating time, an **air-nitrogen selector** allowing to use the generator as an integrated inflating station and a female quick coupling for an eventual auxiliary second tank.*

**Stickstoffgenerator mit einer Kapazität von 5 Nm<sup>3</sup>/h (5.000 l/h), für das Befüllen der Reifen von Pkws, Transportern und Motorrädern.** Die Maschine wird komplett mit Rädern für den vielseitigen Einsatz geliefert. Sie ist mit einem hocheffizienten doppelten Filtersystem zum Schutz der Trennmembran, einem **eingebauten Behälter mit hohem Fassungsvermögen** (100 l) für eine Reduzierung der Stickstoffbefüllzeit, einem Luft-Stickstoff-Wahlschalter für die Nutzung des Generators als zusätzliche Befüllstation und einer Schnellverbindung mit Innengewinde für einen eventuellen Zusatzbehälter ausgestattet.





## NITRONIC 1800

**18,0 Nm<sup>3</sup>/h (5.000 lit/h) concepito per il**  
**multi-bay.** Completo di ruote per effettuare operazioni a  
 multi-bay di filtraggio ad alta efficienza a protezione della  
**grande capacità** (100 litri) per ridurre i tempi di  
 l'utilizzo come stazione di gonfiaggio integrata ed  
 eventuale serbatoio aggiuntivo.

**18,0 Nm<sup>3</sup>/h (5.000 lit/h), dedicated for the**  
 Complete with wheels for multi-bay purposes, it  
 g system to protect the separating membrane, an  
 order to reduce the nitrogen inflating time, an air-  
 an integrated inflating station and a female quick

**18,0 Nm<sup>3</sup>/h (5.000 l/h), für das Befüllen der**  
**Räder.** Die Maschine wird komplett mit Rädern  
 in einem hocheffizienten doppelten Filtersystem zum  
**Behälter mit hohem Fassungsvermögen**  
 lzeit, einem Luft-Stickstoff-Wahlschalter für die  
 on und einer Schnellverbindung mit Innengewinde

**Generatore di azoto professionale** avente portata di **18,0 Nm<sup>3</sup>/h (18.000 lit/h)** concepito  
 per trasformare in continuo l'aria compressa di rete in azoto. **Ideale per il gonfiaggio di ruote**  
**autocarro, autobus, macchine industriali ed auto**, il generatore è fornito **completo di**  
**ruote** per effettuare operazioni a bordo veicolo, **doppio sistema di filtraggio** ad alta efficienza  
 a protezione della membrana separatrice, **selettore aria-azoto** che ne permette l'utilizzo come  
 stazione di gonfiaggio integrata ed attacco rapido femmina per l'inserimento di un eventuale serbatoio.

**Professional nitrogen generator having capacity of 18,0 Nm<sup>3</sup>/h (18.000 lit/h)** conceived to  
 continuously transform compressed air into nitrogen. **Dedicated for inflating truck, bus, earth**  
**moving machine and car wheels**, it is supplied complete with wheels for multi-bay purposes, it  
 is equipped with an high efficiency double filtering system to protect the separating membrane, an  
**air-nitrogen selector** allowing to use the generator as an integrated inflating station and a female  
 quick coupling for an eventual auxiliary tank.

**Professioneller Stickstoffgenerator mit einer Kapazität von 18,0 Nm<sup>3</sup>/h (18.000 l/h)**,  
 konzipiert, um kontinuierlich Druckluft in Stickstoff umzuwandeln. **Die Maschine wurde für das**  
**Befüllen der Reifen von Lkws, Bussen, Erdbewegungsmaschinen und Pkws entwickelt**  
 und wird komplett mit Rädern für den vielseitigen Einsatz geliefert. Sie ist mit einem hocheffizienten  
 doppelten Filtersystem zum Schutz der Trennmembran, einem Luft-Stickstoff-Wahlschalter für die  
 Nutzung des Generators als zusätzliche Befüllstation und einer Schnellverbindung mit Innengewinde  
 für einen eventuellen Zusatzbehälter ausgestattet.

### Generatori d'Azoto Nitrogen Generators Stickstoffgeneratoren



I generatori Mondolfo Ferro producono azoto dalla distillazione frazionata dell'aria compressa in ingresso attraverso filtri a membrana in grado di separare le molecole di ossigeno da quelle di azoto. All'uscita del generatore la **purezza ottenibile è del 95%**.

Per ottenere un buono stato di purezza iniziale, l'aria compressa in ingresso passa attraverso un filtro disoliatore in grado di trattenere particelle solide ed oleose fino a 0,01 micron. Successivamente passa attraverso il filtro a carboni attivi per rendere il gas in uscita privo di qualsiasi tipo di vapore. Si richiede di sostituire i filtri in maniera programmata una volta l'anno ed è, comunque, prevista la presenza di un indicatore in grado di segnalare mediante cambio colore l'eventuale saturazione degli stessi.

L'ultima fase di separazione avviene attraverso la membrana permeabile per raggiungere lo stato di purezza finale desiderato dell'azoto.



The **Mondolfo Ferro** nitrogen generators produce nitrogen by the separation of the entering compressed air through membrane filters. This membrane separates oxygen molecules from the nitrogen ones. At the generator outlet **the nitrogen purity is 95%**.

To obtain a good starting level of nitrogen purity, the entering compressed air goes through an oil-separating filter in order to retain solid and oil particles up to 0.01 micron. After that the air passes through an activated carbon filter to eliminate any trace of vapour from the gas. Filters play a crucial role in the efficiency and performance of the generators and every filter needs to be replaced once per year. Machines are also equipped with an air contamination indicator which announces the eventual filter saturation through a color change system. The last separating step is through the permeable membrane filter to achieve the desired purity level of the nitrogen.



Die Stickstoffgeneratoren von Mondolfo Ferro produzieren Stickstoff durch die Trennung der eintretenden Druckluft mit Hilfe von Membranfiltern. Diese Membran trennt die Sauerstoffmoleküle von den Stickstoffmolekülen. **Am Generatöraustritt beträgt die Stickstoffreinheit 95%.**

Um einen guten Ausgangsreinheitsgrad des Stickstoffs zu erreichen, fließt die eintretende Druckluft durch einen Ölabscheidefilter, um feste und Ölpartikel bis 0.01 Mikron zurückzuhalten. Danach fließt die Luft durch einen Aktivkohlefilter, um alle Dampfspuren aus dem Gas zu beseitigen. Die Filter spielen eine wichtige Rolle für die Wirksamkeit und Leistung der Generatoren und jeder Filter muss einmal jährlich ersetzt werden. Die Maschinen sind auch mit einer Luftverunreinigungsanzeige ausgestattet, die eine eventuelle Filtersättigung durch ein Farbwechselsystem anzeigt. Der letzte Trennschritt wird durch den durchlässigen Membranfilter durchgeführt, um den gewünschten Reinheitsgrad des Stickstoffs zu erhalten.

### Vantaggi gonfiaggio con azoto Nitrogen inflation advantages Vorteile der Reifenfüllung mit Stickstoff



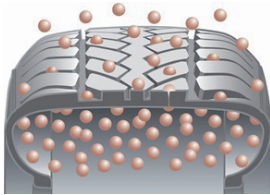
- Riduzione velocità di sgonfiaggio naturale del pneumatico
- Miglioramento sicurezza stradale
- Riduzione consumo di combustibile
- Generale incremento vita del pneumatico
- Riduzione ossidazione e corrosione del cerchione
- Riduzione ossidazione su valvole e tortiglie di acciaio
- Incremento numero massimo di potenziali ricostruzioni del battistrada
- Riduzione rischio di surriscaldamento del pneumatico
- Riduzione rischio di auto-combustione
- Caratteristiche ecologicamente compatibili



- Reduced tyre natural deflating speed
- Enhanced on-road safety
- Fuel consumption reduction
- Longer tyre compound life
- Reduced rim corrosion and rust
- Reduction of impurities and metallic component oxidation on valves and steel cords
- Improved retreadability
- Overheating risk reduction and cooler running tyre
- Auto-ignition risk reduction
- Environmentally friendly general features



- Verringerung der natürlichen Reifenentleergeschwindigkeit
- Verbesserte Straßensicherheit
- Verringerung des Kraftstoffverbrauchs
- Längere Lebenszeit des Reifenverbundmaterials
- Verringerte Felgenkorrosion und weniger Rost
- Reduzierung der Verunreinigungen und der Oxidation der Metallkomponenten an Ventilen und Stahlseilen
- Verbesserte Runderneuerungsfähigkeit
- Verringerung der Überhitzungsgefahr und kühler laufender Reifen
- Verringerung der Selbstzündungsgefahr
- Umweltfreundliche allgemeine Merkmale

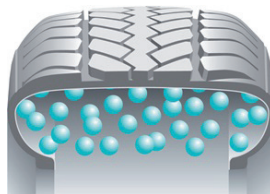


**OXYGEN INFLATED**

**Pneumatici gonfiati con aria compressa:** nei pneumatici gonfiati ad aria le molecole di ossigeno e vapore acqueo tendono a migrare attraverso la carcassa.

**Tyres inflated with compressed air:** oxygen and steam molecules migrate through the tyre with compressed air inflated wheels

**Mit Druckluft befüllte Reifen:** In luftgefüllten Reifen neigen die Sauerstoffmoleküle und der Wasserdampf dazu, über die Karkasse abzuwandern.

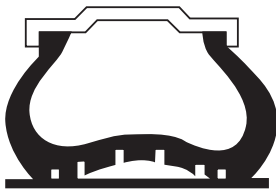


**NITROGEN INFLATED**

**Pneumatici gonfiati con azoto:** l'azoto puro allo stato secco riduce le perdite di pressione diminuendo il consumo di carburante.

**Tyres inflated with nitrogen:** high purity dry nitrogen reduces pressure losses within the tyre thus reducing fuel consumption

**Mit Druckluft befüllte Reifen:** In luftgefüllten Reifen neigen die Sauerstoffmoleküle und der Wasserdampf dazu, über die Karkasse abzuwandern.



**UNDER INFLATED**

Uno pneumatico sottogonfiato funziona ad un alto livello di deflessione. Questo causa consumi di carburante più elevati, una risposta del veicolo meno immediata, un'eccessiva flessione meccanica e un aumento di calore, con il rischio di un guasto irreparabile dello pneumatico stesso.

*An under-inflated tyre operates at high deflection resulting in decreased fuel economy, sluggish handling, excessive mechanical flexing and heat build-up leading to possible catastrophic tyre failure.*



**CORRECTLY INFLATED**

Ein nicht ausreichend befüllter Reifen verformt sich bei der Fahrt stark und führt zu geringerer Kraftstoffwirtschaftlichkeit, träger Handhabung, zu starker mechanischer Beugung und Hitzeezeugung was ein katastrophales Reifenversagen zur Folge haben kann



<b>Utilizzo Use Verwendung</b>	<b>UtENZE consigliate Suggested users Empfohlene Nutzung</b>	<b>Compressore suggerito Recommended Compressor Empfohlener Kompressor</b>	
<b>NITRONIC 300</b> Capacity 3.000 lit/h	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gonfiaggio ruote auto, furgoni e moto</li> <li>- <i>Tyre inflation for cars, vans and motorbikes</i></li> <li>- Reifenbefüllung für Pkws, Transporter und Motorräder</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Officine moto e auto professionali, gommisti specializzati, concessionarie auto</li> <li>- <i>Professional motorcycle and car repair shops, tyre shops, car dealers</i></li> <li>- Professionelle Motorrad- und Autoreparaturwerkstätten, Reifenhändler, Autohändler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compressore a pistoni 300 lit/m</li> <li>- Piston compressor 300 lit/m</li> <li>- Kolbenverdichter 300 l/m</li> </ul>
<b>NITRONIC 500</b> Capacity 5.000 lit/h	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gonfiaggio ruote auto, furgoni e moto (usi intensivi)</li> <li>- <i>Tyre inflation for cars, vans and motorbikes (intensive users)</i></li> <li>- Reifenbefüllung für Pkws, Transporter und Motorräder (intensive Nutzung)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Officine professionali camion, gommisti specializzati, aziende di trasporti</li> <li>- <i>Professional truck tyre and repair shops, transport companies</i></li> <li>- Professionelle Lkw-Reifenhändler und -Reparaturwerkstätten, Transportunternehmen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compressore a pistoni 500 lit/m</li> <li>- <i>Piston compressor 500 lit/m</i></li> <li>- Kolbenverdichter 500 l/m</li> </ul>
<b>NITRONIC 1800</b> Capacity 18.000 lit/h	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gonfiaggio ruote camion, autobus, veicoli industriali, auto, furgoni e moto</li> <li>- <i>Tyre inflation for trucks, bus, industrial vehicles, cars, vans and motorbikes</i></li> <li>- Reifenbefüllung für Lkws, Busse, Industriefahrzeuge, Pkws, Transporter und Motorräder</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Officine professionali camion, gommisti specializzati, aziende di trasporti</li> <li>- <i>Professional truck tyre and repair shops, transport companies</i></li> <li>- Professionelle Lkw-Reifenhändler und -Reparaturwerkstätten, Transportunternehmen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compressore a vite 13bar-10Hp</li> <li>- <i>Screw compressor 13bar-10Hp</i></li> <li>- Schraubenverdichter 13bar-10Ps</li> </ul>



### A. AT -> 8-55600001

Avvolgi tubo: lunghezza totale mt. 15 con struttura antiurto e dispositivo automatico di arresto

*Pipes take-up: 15 m total hose length with shock resistant housing and automatic stop device*

Schlauchhalterung: 15 m Gesamtschlauchlänge mit stoßfestem Gehäuse und automatischer Stoppvorrichtung



### C. NM3-5 -> 8-55600023 (NITRONIC 300- 500)

Kit filtri 3-5 Nm<sup>3</sup>/h

*Filter cartridges 3-5 Nm<sup>3</sup>/h*

Filterpatronen 3-5 Nm<sup>3</sup>/h

### D. NM20 -> 8-55600024 (NITRONIC 1800)

Kit filtri 20 Nm<sup>3</sup>/h

*Filter cartridges 20 Nm<sup>3</sup>/h*

Filterpatronen 20 Nm<sup>3</sup>/h



### B. EC -> 8-11100362

Pistoletta economica

*Economic pistol*

Günstige Pistole



### E. ICA -> 8-55600025

Indicatore contaminazione aria

*Air contamination indicator*

Luftverunreinigungsanzeige



### G. NT -> 8-11600127

Kit per la misurazione della purezza

*Kit for measuring purity*

Kit für die Reinheitsmessung

### F. PSG -> 8-55600002

Pistola professionale di gonfiaggio e sgonfiaggio

*Professional inflating and deflating pistol*

Professionelle Befüll- und Auslasspistole



### H. WS-> 8-52600000

Separatore ciclonico condensa

*Cyclonic condensate separator*

Zyklon-Kondensatabscheider

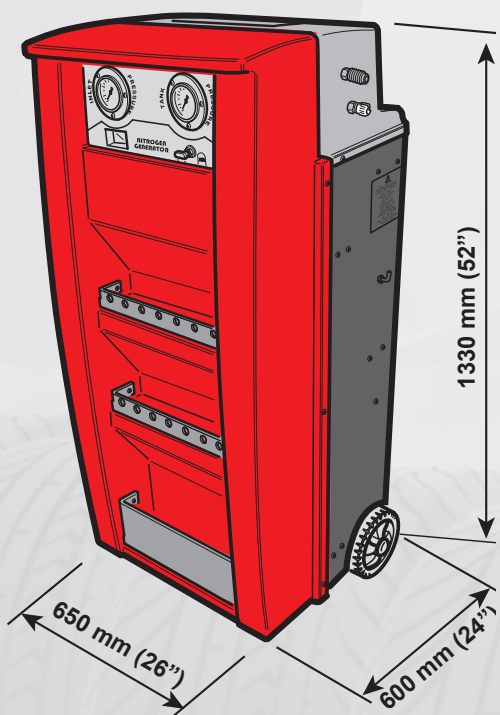


## Dati tecnici Technical Data Technische Data

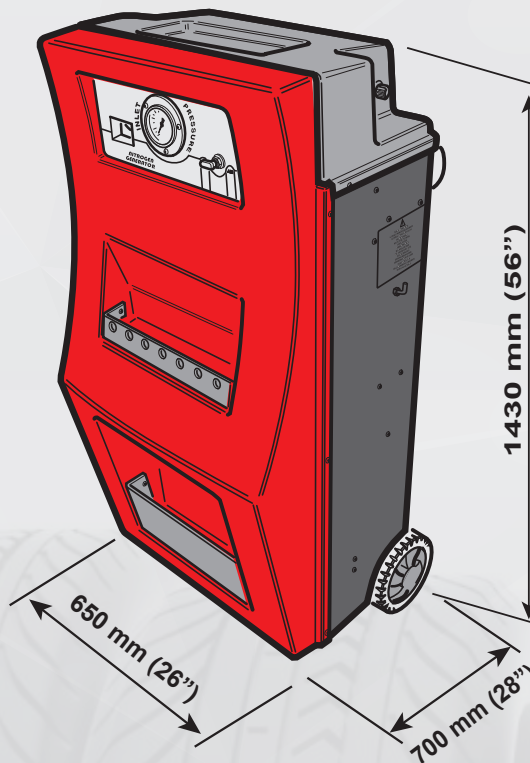
NITRONIC			300	500	1800
Portata	Flow Capacity	Durchsatz	<b>3.000 lit/h</b>	<b>5.000 lit/h</b>	<b>18.000 lit/h</b>
Purezza azoto	Nitrogen purity	Stickstoffreinheit	<b>95 %</b>		
Pressione di esercizio	Working pressure	Betriebsdruck	<b>8-10 bar (116-145 psi)</b>		<b>10-12 bar (145-188 psi)</b>
Capacità serbatoio	Tank capacity	Behälterkapazität	<b>100 lit</b>	<b>100 lit</b>	<b>NA</b>
Livello di rumorosità	Noise level	Geräuschpegel	<b>&lt; 70 ± 3 dB(A)</b>		
Peso netto	Net weight	Nettogewicht	<b>85 Kg (185 lbs)</b>	<b>87 Kg (190 lbs)</b>	<b>52 Kg (115 lbs)</b>

## Dimensioni Dimensions Abmessungen

NITRONIC 300 - 500



NITRONIC 1800



L'azienda si riserva di modificare le caratteristiche dei prodotti in qualsiasi momento. The company reserves the right to modify the technical specifications of its products at any time. Die Firma behält es sich vor, die Eigenschaften der Produkte jederzeit zu ändern.  
by Marketing - Cod. DPMF000300C - I-LUK-D - 01/2018.