

# TRB ROLLER

10 - 20

**OMOLOGATI MCTC**

**AMBIENTE DI LAVORO WINDOWS**

**TECNOLOGICAMENTE AVANZATI**

**FASI DI PROVA MOSTRATE A VIDEO**

**PROVE DI FRENATURA SU IMPIANTO  
FRENANTE PNEUMATICO E IDRAULICO**



**Banchi prova freni per veicoli pesanti  
Classe 1 / Classe 2**



# TRB ROLLER

10 - 20

I **banchi prova freni TRB ROLLER 10** e **TRB ROLLER 20** sono pienamente rispondenti ai più stringenti standard omologativi. Entrambi sono **omologati ai sensi delle Circolari RU26248 e RU17937 emesse da MCTC** secondo le più recenti direttive europee nell'ambito delle prove di frenatura per veicoli industriali.

Il modello **TRB ROLLER 10** è classificato come banco prova freni di **Classe 1** con un peso asse massimo in prova pari a **10 t**, mentre il modello **TRB ROLLER 20** risulta essere un **Classe 2** per un peso massimo in prova di **13 t**.

E' possibile quindi modulare la scelta tra due modelli di banco prova freni in base alle caratteristiche a pieno carico del veicolo da testare.

Entrambi i modelli sono **tecnologicamente avanzati**, gestiti da PC e programma operativo in **ambiente Windows**.

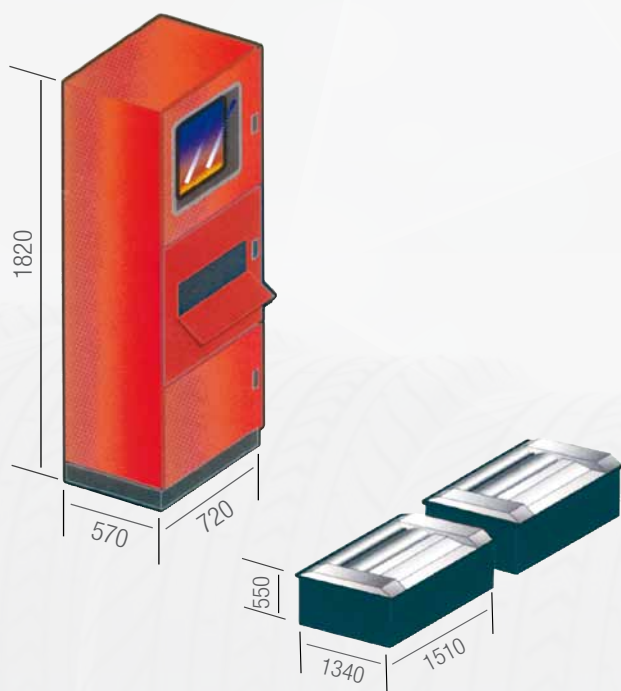
La rilevazione dei dati di frenatura è basata su **celle di carico estensimetriche di grande precisione e robustezza** unitamente ad una **elettronica allo stato dell'arte**.

Le **fasi di prova sono chiaramente mostrate a video** guidando l'operatore durante tutta l'esecuzione dei test.



I banchi prova freni per veicoli industriali **TRB ROLLER 10** e **TRB ROLLER 20** consentono l'esecuzione dei **test di frenatura su veicoli con impianto frenante pneumatico e idraulico** simulando le condizioni di carico del veicolo attraverso la procedura di estrapolazione "a pieno carico".

## Dimensioni

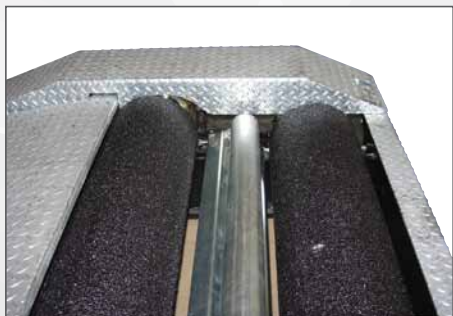


## DENOMINAZIONI COMMERCIALI

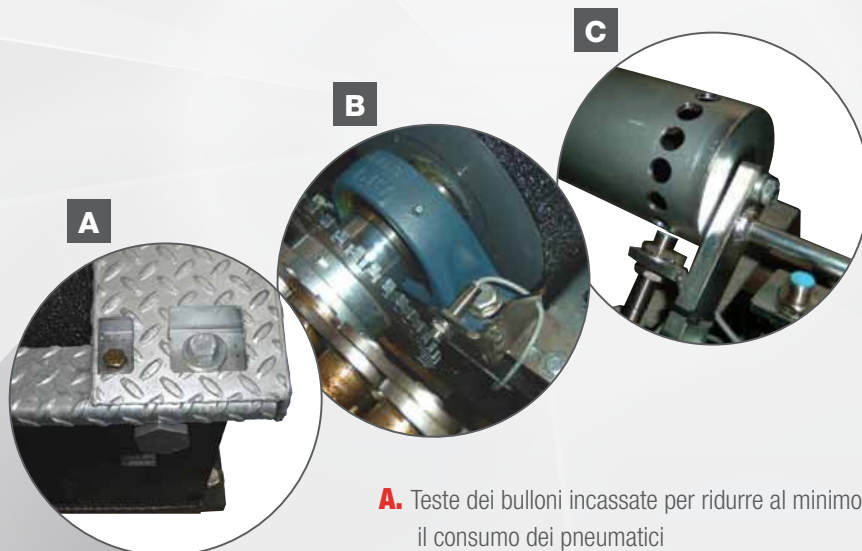
- Banco **Classe 1** 10 t per asse  
**TRB ROLLER 10**
- Banco **Classe 2** 13 t per asse  
**TRB ROLLER 20**

## MODALITA' DI INSTALLAZIONE

I banchi **possono essere installati incassati** utilizzando le apposite opere civili.



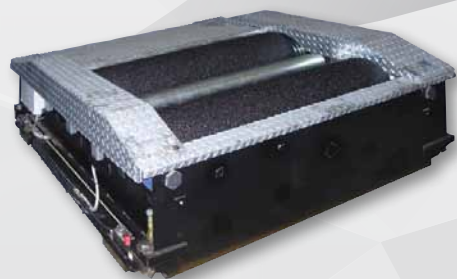
**Rulli sfalsati** - L'offset verticale dei rulli ottimizza le misure di forza frenante, evitando la fuoriuscita della ruota dai rulli durante la frenata



**A.** Teste dei bulloni incassate per ridurre al minimo il consumo dei pneumatici

**B.** Sensore di misura della velocità del rullo

**C.** Sensore di misura della velocità della ruota



**Rulli con rivestimento in resina epossilica e silice.**

La tecnologia costruttiva e le soluzioni tecniche, garantiscono **affidabilità** e **prestazioni elevatissime**.

### Piattaforma elaborazione dati completa di:

- **Personal Computer** completo di:  
Tastiera con trackball incorporata / Lettore DVD / 5 porte seriali RS232 / 4 porte USB / Sistema operativo Windows
- **Telecomando radio USB** multifunzione
- **Monitor a colori LED**
- **Misuratore pressione aria** (opzionale):
  - Pressione aria max. misurabile 1700 kPa
  - Unità di trasmissione alimentata a batteria con autonomia di funzionamento di 8 ore.
  - Connessione pneumatica alla presa di misura del veicolo a mezzo di raccordo aria standard femmina M16 x 1.5 attacco DIN
  - Frequenza di trasmissione 868 MHz
  - Possibilità di collegare al ricevitore sino ad un massimo di 3 unità di trasmissione.

**Misuratore pressione aria** via radio per estrapolazione a pieno carico



**Telecomando radio USB** multifunzione





## Dati tecnici

	TRB ROLLER 10	TRB ROLLER 20
Carico massimo in prova per asse	10t	13t
Carico massimo al passaggio	20t	20t
Massima forza frenante	35kN	45,5kN
Velocità nominale di prova	2,2km/h	
Diametro rulli	250mm	
Lunghezza rulli	1070mm	
Ricopertura rulli	Resina epossidica con polvere di quarzo	
Coefficiente di attrito rulli	≥ 0,7 asciutto / dry - ≥ 0,5 bagnato / wet	
Potenza motori	2x16 kW	2x20 kW
Temperatura di esercizio	0-40°C	
Tensione di alimentazione	400V/3Ph -230V/1 Ph/50 Hz	

## Accessori obbligatori

<b>8-61220014</b>	SENSORE P1 NG	Misuratore di pressione aria P1 NG con ricevitore
<b>8-61200267</b>	KIT CAL SENSORE ARIA RP	Kit di calibrazione sensori di pressione P1, Pn con RAPPORTO DI PROVA
<b>806269909</b>	KIT INDICATORE DIGITALE	Kit indicatore digitale con cella di carico da abbinarsi ai cod.806269021 e 8-61200001
<b>8-61200001</b>	KIT CALIBRAZIONE FORZA	Kit calibrazione forza di frenatura per frenometri pesanti. In abbinamento al cod. 806269909
<b>806269021</b>	KIT CALIBRAZIONE PESA	Kit calibrazione pesa per frenometri pesanti. In abbinamento al cod. 806269909
<b>8-61200109</b>	BASAMENTI FISSAGGIO CALIB.	Coppia di basamenti per fissaggio calibratore pesa per frenometri pesanti

## Accessori addizionali

<b>8-61200092</b>	COPPIA TELAI DI MONTAGGIO	Coppia di telai di montaggio con incorporati basamenti di calibrazione pesa
<b>8-61200063</b>	SCHEDA MULTISERIALE	Scheda aggiuntiva multiseriale per collegamento apparecchiature ausiliarie
<b>8-61200237</b>	STAMPANTE	Kit stampante a colori A4 a getto di inchiostro
<b>8-61200064</b>	KIT DUPLICATORE VGA	Kit duplicatore VGA per collegare un secondo monitor
<b>8-61200071</b>	CAVO VGA	Cavo VGA 5 mt. per duplicatore
<b>8-61220015</b>	SENSORE ARIA AGGIUNTIVO	Sens.di press. aria aggiuntivo (è possibile aggiungere un massimo di n.2 sensori) al cod.8-61220014