





Análise das forças exercidas pelas rodas e previsão do consumo dos pneus



Dynatech Vehicle Dynamics Quick Check



Pré-controle dinâmico na passagem para a verificação rápida da geometria do veículo para automóveis e veículos leves







Não é necessário ter um operador dedicado.



O controle é rápido e pode ser executado em todos os automóveis que entram na oficina.



Fará aumentar as oportunidades de venda do serviço de alinhamento de rodas.



O SEMÁFORO FORNECIDO PERMITE CONHECER DE FORMA INSTANTÂNEA SE O VEÍCULO REQUER ATENÇÃO

LUZ VERMELHA: veículo com características dinâmicas fora da tolerância. **É necessário o controle do alinhamento.**

LUZ AMARELA: os parâmetros do veículo se encontram dentro do intervalo de tolerância, mas com características dinâmicas próximas ao fora de tolerância. **O controle do alinhamento é recomendado.**

LUZ VERDE: o veículo não requer outras atenções.

RECURSOS

- Verificação dinâmica da geometria do veículo com resposta imediata sobre a necessidade de ajustar o alinhamento.
- Verificação dinâmica rápida sem a seleção do veículo no banco de dados, para economizar tempo otimizando ao máximo o fluxo de trabalho.
- Previsão sobre o consumo dos pneus, conforme as condições detectadas no veículo testado.
- Verificação do balanceamento dos eixos, com a medida das forças de convergência, plysteer, cambagem e conicidade.
- Avaliação da deriva dinâmica do veículo.
- Controle pós-regulagem. Após a regulagem do alinhamento, permite verificar o funcionamento dinâmico do veículo sem ter que executar o teste na estrada. Economia de tempo e aumento da segurança.





O INÍCIO DO TESTE OCORRE DE MODO AUTOMÁTICO,

com inicialização por meio de teclado, tablet ou de comando remoto wireless.

SELEÇÃO DO VEÍCULO:

ficha de trabalho com informações detalhadas sobre o veículo, com especificações de controle através do banco de dados oficial dos fabricantes e informações sobre os pneus.



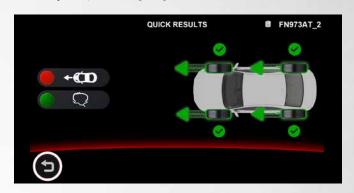
TESTE DE QUALIDADE COM TESTE EM MARCHA À FRENTE E EM MARCHA À RÉ:

controle aprofundado para detectar de maneira completa a situação dinâmica do veículo. Permite avaliar o desbalanceamento entre as forças de convergência e aquelas de cambagem para cada eixo e avaliar as forças laterais que geram a deriva.



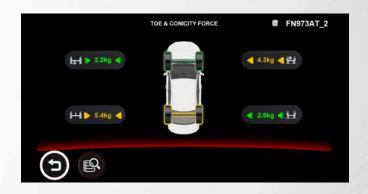
TESTE DE QUALIDADE COM TESTE EM MARCHA À FRENTE:

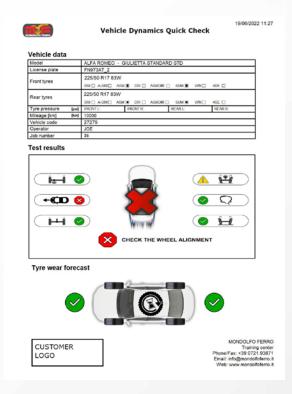
controle rápido, oferece as informações essenciais para poder identificar eventuais problemas no veículo e endereçá-lo para a regulagem do alinhamento.



PÁGINA DE RESUMO DAS FORÇAS DE CONVERGÊNCIA E DE CAMBAGEM:

indica as forças de convergência e de cambagem em cada eixo. Útil para identificar eventuais problemas no eixos.





RELATÓRIO DE IMPRESSÃO:

indica as informações sobre o veículo, sobre o teste executado com o relativo êxito e também as referências para contatar a oficina com a possibilidade de adicionar o logotipo personalizado.

- -Indicação em código de cor sobre a necessidade ou não de executar o controle do alinhamento.
- -Indicação em código de cor sobre a previsão do consumo dos pneus.

ARQUIVO DOS TRABALHOS:

contém o histórico de todos os testes executados, as fichas são acessadas individualmente para avaliar o estado do veículo nos testes executados anteriormente.



ACESSÓRIOS ACONSELHADO



MONITOR DE 27" LCD



NEXREMOTE

tablet para o controle remoto do equipamento



Habilitação para a reserva local ou remota



IMPRESSORA INKJET A4



COMANDO REMOTO WIRELESS

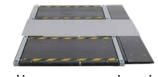


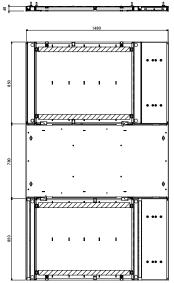
Kit de rampas para a instalação sobre o piso

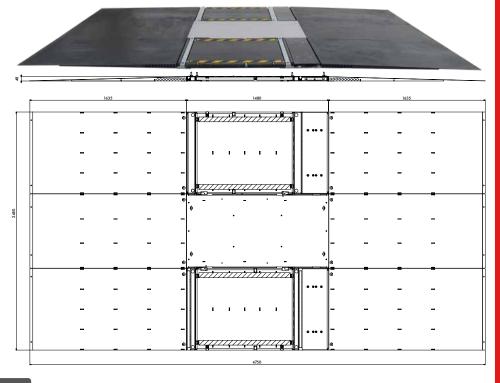
TIPOS DE INSTALAÇÃO

INSTALAÇÃO









DADOS TÉCNICOS

Tensão de alimentação	115/230 Vac - 50/60 Hz 1Ph
Potência absorvida	500 W
Capacidade máxima por eixo	3000 daN
Bitola máxima	2480 mm
Bitola mínima	780 mm

